



30-RD-BV

Finnik Kenteken Check Jeep Cherokee 4.0i S

Deze Jeep Cherokee komt uit 1996, werd geleverd van 07-01-1993 tot 31-12-1994 en kostte toen € 33.640,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2005 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 135 kW (184 PK) en een cilinderinhoud van 3960 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 180 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,2 seconden. De APK is geldig tot 22-05-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 202,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT24

Bekijk de advertentie

Brandstof benzine	Topsnelheid 180 km/h	Acceleratie 10,2 seconden
Vermogen 184 PK	Gewicht 1.504 kg	1e toel. NL 31-01-2005
Cilinderinhoud 3960 cm ³	Nieuwprijs € 33.640,-	APK 22-05-2020



Basis gegevens

Merk	Jeep
Model	Cherokee
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	4.0i S
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	groen
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automaat
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Hardt.
Segment	Terreinwagens(T)

Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	3960 cm ³
Motorcode	4.0 L EFI
Vermogen	135 kW (184 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Terreinwagen
Wielbasis	258 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,2 seconden
Topsnelheid	180 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.504 kg
Maximaal gewicht	2.210 kg
Gewicht rijklaar	1.604 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.500 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 5

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Nee

Eerste toelating internationaal

30 juni 1996

Eerste toelating nationaal

31 januari 2005

Datum aansprakelijkheid

13 april 2017

APK vervaldatum

22 mei 2020

Parallel geïmporteerd

Ja

Status kenteken

Geldig

Afkeerpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 22 mei 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Onderdelen/werking reminrichting
4. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
5. Onderdelen reminrichting

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 202,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 33.640,-

BPM

€ 8.234,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter n.v.t.

Milieusticker Duitsland groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1563 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 366.209 voertuigen van deze kleur



27% van de bezitters is vrouw



Er rijden 2.413 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



537.583 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1964