



30-DF-FD

Finnik Kenteken Check Peugeot 306 1.4 XT

Deze Peugeot 306 komt uit 1999, werd geleverd van 29-04-1999 tot 01-05-2001 en kostte toen € 14.834,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1999 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 55 kW (75 PK) en een cilinderinhoud van 1360 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 165 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,90 liter per 100 km en hij weegt 1005 kg. De APK is geldig tot 15-01-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 96,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 165 km/h	Acceleratie 14,7 seconden
Vermogen 75 PK	Gewicht 1.005 kg	1e toel. NL 26-07-1999
Cilinderinhoud 1360 cm ³	Nieuw prijs € 14.834,-	APK 15-01-2021



Basis gegevens

Merk	Peugeot
Model	306
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 XT
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1360 cm ³
Motorcode	KFX
Vermogen	55 kW (75 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	258 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	14,7 seconden
Topsnelheid	165 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.005 kg
Maximaal gewicht	1.480 kg
Gewicht rijklaar	1.105 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	550 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 9

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

26 juli 1999

Eerste toelating nationaal

26 juli 1999

Datum aansprakelijkheid

27 september 2020

APK vervaldatum

15 januari 2021

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 15 januari 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Overmatige olie lekkage
5. Onderdelen reminrichting

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 96,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 14.834,-

BPM

€ 3.014,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 14,5 (6,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 17,6 (5,7 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 11,0 (9,1 l/100 km)

Uitstoot CO2

170 g/km

Euroklasse

Euro 2

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1872 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van
deze kleur



38% van de bezitters is vrouw



Er zijn 243.198 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 8.497 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



6.439.840 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1967