

2-VVN-83

Finnik Kenteken Check

Renault Master T35 2.5 dCi L3 H1 DC

Deze Renault Master komt uit 2009, werd geleverd van 01-10-2006 tot 30-06-2010 en kostte toen € 47.360,-. Deze geïmporteerde bedrijfswagen staat sinds 2012 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 107 kW (146 PK) en een cilinderinhoud van 2464 cc.

De APK is geldig tot 30-10-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 156,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 146 PK	Gewicht 2.540 kg	1e toel. NL 27-04-2012
Cilinderinhoud 2464 cm ³	Nieuwprijs € 47.360,-	APK 30-10-2020

Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Master
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	T35 2.5 dCi L3 H1 DC
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld, 6 versnellingen
Inrichtingscode	veewagen
Type voertuig	Ch.Cab.
Segment	Groot(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2464 cm ³
Vermogen	107 kW (146 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	408 cm
Koppel	320 Nm
Tankinhoud in liters	100 lt
Maximaal toerental	3500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja

Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.540 kg
Maximaal gewicht	3.500 kg
Gewicht rijklaar	2.640 kg
Laadvermogen	1.679 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	6
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 3

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

12 januari 2009

Eerste toelating nationaal

27 april 2012

Datum aansprakelijkheid

25 maart 2019

APK vervaldatum

30 oktober 2020

Parallel geïmporteerd

Ja

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 30 oktober 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling ≤ 1.0 mm
3. Band onvoldoende profiel
4. Band onvoldoende profiel
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 156,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 361,61

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 47.360,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 11.720,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Uitstoot CO2

238 g/km

Roetfilter

onbekend

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 3.292.027 voertuigen ouder
dan deze



1.325.001 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK