



2-TNF-65

Finnik Kenteken Check

Audi A5 Sportback 1.8 TFSI Bns Edition

Deze Audi A5 Sportback komt uit 2014, werd geleverd van 31-05-2013 tot 30-06-2015 en kostte toen € 46.561,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2014 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 125 kW (170 PK) en een cilinderinhoud van 1798 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 220 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,90 liter per 100 km en hij weegt 1500 kg. De APK is geldig tot 21-03-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 202,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 220 km/h	Acceleratie 8,4 seconden
Vermogen 170 PK	Gewicht 1.500 kg	1e toel. NL 06-05-2014
Cilinderinhoud 1798 cm ³	Nieuwprijs € 46.561,-	APK 21-03-2021



Basis gegevens

Merk	Audi
Model	A5 Sportback
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.8 TFSI Bns Edition
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Continu Variabele Transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1798 cm ³
Motorcode	CJE
Vermogen	125 kW (170 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	282 cm
Koppel	320 Nm
Tankinhoud in liters	63 lt
Maximaal toerental	3800 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1400
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	8,4 seconden
Topsnelheid	220 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.500 kg
Maximaal gewicht	2.075 kg
Gewicht rijklaar	1.600 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.300 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	06 mei 2014
Eerste toelating nationaal	06 mei 2014
Datum aansprakelijkheid	31 oktober 2017
APK vervaldatum	21 maart 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 21 maart 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
2. Band onvoldoende profiel
3. Dimlicht onjuist afgesteld
4. Bandenspanning niet op juiste waarde
5. Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Uitstekende wegligging

Praktisch, functioneel en toch sportief

Prima prestaties, beschaafd verbruik met 1.8 TFSI motor

+ Min

Pas echt compleet met (kostbare) opties

Pas op voor hoge kosten bij continu gebruik van Google Earth

Koppelen Bluetooth apparaat onnodig complex



Samenvatting

De Audi A5 heeft een facelift ondergaan voor modeljaar 2011. Het uiterlijk is aangescherpt en de A5 deelt de techniek van de nieuwe A6. Rijdt merkbaar beter dan voorheen.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 202,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 355,51

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 46.561,-

Waardeindicatie

tussen € 17.500,- en € 22.000,-

BPM

€ 5.292,-

Rest BPM

€ 1.293,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,2 (5,2 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,3 (7,0 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

136 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 726 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



14% van de bezitters is vrouw



Er rijden 6.967 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



739.350 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1971