



2-KVZ-72

Finnik Kenteken Check Citroen C1 1.0 Collection

Deze Citroen C1 komt uit 2013, werd geleverd van 01-07-2012 tot 30-06-2014 en kostte toen € 11.000,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2013 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 50 kW (68 PK) en een cilinderinhoud van 998 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 157 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,30 liter per 100 km en hij weegt 805 kg. De APK is geldig tot 30-07-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 56,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 157 km/h	Acceleratie 13,7 seconden
Vermogen 68 PK	Gewicht 805 kg	1e toel. NL 30-07-2013
Cilinderinhoud 998 cm ³	Nieuwprijs € 11.000,-	APK 30-07-2021



Basis gegevens

Merk	Citroen
Model	C1
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.0 Collection
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	998 cm ³
Motorcode	1KR-FE
Vermogen	50 kW (68 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	234 cm
Koppel	93 Nm
Tankinhoud in liters	35 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3600
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,7 seconden
Topsnelheid	157 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	805 kg
Maximaal gewicht	1.190 kg
Gewicht rijklaar	905 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	30 juli 2013
Eerste toelating nationaal	30 juli 2013
Datum aansprakelijkheid	02 november 2020
APK vervaldatum	30 juli 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 30 juli 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
4. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
5. Dimlicht onjuist afgesteld

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Status	Openstaande terugroepactie
Melddatum	06 februari 2019
Omschrijving defect	De achterportierruit is mogelijk niet correct gelijmd.
Matëriële gevolgen	De achterportierruit kan losraken van de scharnieren en op het wegdek vallen.
Beschrijving van herstel	De voertuigeigenaar wordt verzocht een afspraak te maken met een merkdealer. Deze zal de bevestiging van de achterportieruiten controleren en indien nodig opnieuw lijmen.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

vlot en zuinig

facelift voor 2012 heeft auto goed gedaan

prima weggedrag

+ Min

merkbaar eenvoudig / goedkoop

onhandige schaalverdeling snelheidsmeter



Samenvatting

De Citroën C1 heeft een facelift ondergaan voor modeljaar 2012. De verbeteringen zijn echter te gering om de concurrentie van recentere datum aan te kunnen. Liever wachten op de geheel nieuwe C1.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 56,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 85,59

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 11.000,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 500,-

Rest BPM

€ 79,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 23,3 (4,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 26,3 (3,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

99 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1193 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



65% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.840.478 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 94.702 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.256.401 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969