



2-KLD-72

Finnik Kenteken Check

Renault Clio Estate 0.9 Tce Dynamique

Deze Renault Clio Estate komt uit 2013, werd geleverd van 01-02-2013 tot 30-09-2016 en kostte toen € 20.465,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2013 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 66 kW (90 PK) en een cilinderinhoud van 898 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 182 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,50 liter per 100 km en hij weegt 1030 kg. De APK is geldig tot 02-12-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 96,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 182 km/h	Acceleratie 12,2 seconden
Vermogen 90 PK	Gewicht 1.030 kg	1e toel. NL 29-05-2013
Cilinderinhoud 898 cm ³	Nieuw prijs € 20.465,-	APK 02-12-2021



Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Clio Estate
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	0.9 TCe Dynamique
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	898 cm ³
Motorcode	H4B A4
Vermogen	66 kW (90 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	259 cm
Koppel	135 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	5250 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	12,2 seconden
Topsnelheid	182 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.030 kg
Maximaal gewicht	1.640 kg
Gewicht rijklaar	1.130 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	565 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	29 mei 2013
Eerste toelating nationaal	29 mei 2013
Datum aansprakelijkheid	02 december 2019
APK vervaldatum	02 december 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 02 december 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band onvoldoende profiel
3. Dimlicht onjuist afgesteld
4. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
5. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Status	Openstaande terugroepactie
Melddatum	31 januari 2018
Omschrijving defect	De bevestiging van de achterbankrugleuning is onvoldoende sterk.
Matëriële gevolgen	Bij een frontale botsing kan de bevestiging breken, waardoor voorwerpen uit de bagageruimte in het inzittendengedeelte van de auto terecht kunnen komen en letsel kunnen veroorzaken.
Beschrijving van herstel	De voertuigeigenaar wordt verzocht z.s.m. contact op te nemen met de merkdealer. Deze zal een versterking plaatsen op de frame van het achterbank.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

sterke, soepele 110 dCi motor

veel gebruiksgemak

prima rijeigenschappen

+ Min

niet zo zuinig als beloofd

telefoon niet bruikbaar tijdens opladen



Samenvatting

De Renault Clio heeft een facelift ondergaan voor modeljaar 2017. Omdat de Clio uiterst succesvol is, nam Renault weinig risico. De nieuwe dCi 110 motor maakt de auto volwassener en comfortabeler.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 96,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 159,24

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 20.465,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 1.125,-

Rest BPM

€ 173,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,2 (4,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 25,6 (3,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,2 (5,5 l/100 km)

Energie label

A

Uitstoot CO2

104 g/km

Euroklasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 730 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



34% van de bezitters is vrouw



Er rijden 36.687 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.046.609 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1966