



29-LBR-9

Finnik Kenteken Check Volkswagen Lupo 1.4

Deze Volkswagen Lupo komt uit 2003, werd geleverd van 01-01-2001 tot 31-03-2005 en kostte toen € 11.951,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2011 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 44 kW (60 PK) en een cilinderinhoud van 1390 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 160 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,3 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,10 liter per 100 km en hij weegt 870 kg. De APK is geldig tot 09-03-2018 en de wegenbelasting bedraagt € 74,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 160 km/h	Acceleratie 14,3 seconden
Vermogen 60 PK	Gewicht 870 kg	1e toel. NL 31-03-2011
Cilinderinhoud 1390 cm ³	Nieuw prijs € 11.951,-	APK 09-03-2018



Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Lupo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1390 cm ³
Vermogen	44 kW (60 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	232 cm
Koppel	116 Nm
Tankinhoud in liters	34 lt
Maximaal toerental	4700 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	14,3 seconden
Topsnelheid	160 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	870 kg
Maximaal gewicht	1.380 kg
Gewicht rijklaar	970 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	450 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	800 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	07 november 2003
Eerste toelating nationaal	31 maart 2011
Datum aansprakelijkheid	29 maart 2018
APK vervaldatum	09 maart 2018
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 09 maart 2018.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Band onvoldoende profiel
4. Uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd
5. Uitlaatsysteem niet gasdicht

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

zeer milieuvriendelijk

vooruitstrevende techniek

fraai interieur

+ Min

weinig bergruimte

brute koppeling



Samenvatting

De Volkswagen Lupo 3-liter is de zuinigste auto van dit moment (1999). Het verbruik van 3 liter / 100 km kan echt worden gerealiseerd, maar de bijzondere techniek maakt deze Lupo kostbaar in aanschaf.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 74,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 11.951,-

BPM

€ 252,-

Rest BPM

€ 2,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag. Rest BPM bedrag (€ 4) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,4 (6,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,4 (4,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,0 (8,3 l/100 km)

Energie label

C

Uitstoot CO2

146 g/km

Euroklasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1421 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



54% van de bezitters is vrouw



Er zijn 985.399 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 20.820 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.878.434 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1973