



29-FV-FS

Finnik Kenteken Check BMW 3-serie Compact 316i

Deze BMW 3-serie Compact komt uit 2000, werd geleverd van 01-01-1999 tot 01-09-2000 en kostte toen € 22.838,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2000 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 77 kW (105 PK) en een cilinderinhoud van 1895 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 190 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,60 liter per 100 km en hij weegt 1150 kg. De APK is geldig tot 22-07-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 116,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 190 km/h	Acceleratie 11,9 seconden
Vermogen 105 PK	Gewicht 1.150 kg	1e toel. NL 13-07-2000
Cilinderinhoud 1895 cm ³	Nieuwprijs € 22.838,-	APK 22-07-2020



Basis gegevens

Merk	BMW
Model	3-serie Compact
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	316i
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	geel
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1895 cm ³
Motorcode	194E1
Vermogen	77 kW (105 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	270 cm
Koppel	165 Nm
Tankinhoud in liters	52 lt
Maximaal toerental	5300 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,9 seconden
Topsnelheid	190 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.150 kg
Maximaal gewicht	1.635 kg
Gewicht rijklaar	1.250 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	600 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.250 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	13
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	13 juli 2000
Eerste toelating nationaal	13 juli 2000
Datum aansprakelijkheid	22 juli 2019
APK vervaldatum	22 juli 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 22 juli 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Overmatige olie lekkage
3. Het airbag- en/of gordelspanstelsysteem functioneert niet naar behoren
4. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 116,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 22.838,-

BPM

€ 5.233,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,2 (7,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,2 (5,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,3 (10,8 l/100 km)

Uitstoot CO2

183 g/km

Euroklasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1528 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 91.187 voertuigen van deze kleur



26% van de bezitters is vrouw



Er zijn 381.421 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 4.905 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.821.964 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1970