



28-ZR-RF

## Finnik Kenteken Check Peugeot 207 1.4 Cool 'n Blue

Deze Peugeot 207 komt uit 2008, werd geleverd van 01-09-2007 tot 30-11-2008 en kostte toen € 16.898,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2008 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 54 kW (73 PK) en een cilinderinhoud van 1360 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 170 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,30 liter per 100 km en hij weegt 1123 kg. De APK is geldig tot 07-03-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 116,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 170 km/h	<b>Acceleratie</b> 14,5 seconden
<b>Vermogen</b> 73 PK	<b>Gewicht</b> 1.123 kg	<b>1e toel. NL</b> 08-05-2008
<b>Cilinderinhoud</b> 1360 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 16.898,-	<b>APK</b> 07-03-2019



## Basis gegevens

Merk	Peugeot
Model	207
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 Cool 'n Blue
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1360 cm <sup>3</sup>
Motorcode	KFV
Vermogen	54 kW (73 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	254 cm
Koppel	120 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	5400 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3250
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	14,5 seconden
Topsnelheid	170 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.123 kg
Maximaal gewicht	1.620 kg
Gewicht rijklaar	1.223 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	600 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	950 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	08 mei 2008
Eerste toelating nationaal	08 mei 2008
Datum aansprakelijkheid	28 juni 2018
APK vervaldatum	07 maart 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 07 maart 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band onvoldoende profiel
4. Afstelling dimlicht
5. Uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

+ Plus

vlotte, stille, zuinige dieselmotor

basismodel zeer compleet

scherpe prijs

+ Min

nieuw, maar niet vernieuwend

onhandige schaalverdeling snelheidsmeter

onprettige buitenspiegels



## Samenvatting

De Peugeot 207 is nieuw, maar niet vernieuwend. In vergelijking met de 206 is de 207 echter op alle punten verbeterd en verfijnd. Peugeot heeft geen risico genomen en hield vast aan een succesformule.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 116,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 129,02

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 16.898,-

### Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

### BPM

€ 3.367,-

### Rest BPM

€ 218,-

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,9 (6,3 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,0 (5,0 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,9 (8,4 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

150 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1415 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



47% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.235.600 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 38.924 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.484.454 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1967