



28-XN-PJ

Finnik Kenteken Check SsangYong Actyon A 230

Deze SsangYong Actyon komt uit 2007, werd geleverd van 01-11-2006 tot 01-09-2007 en kostte toen € 23.996,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2007 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 110 kW (150 PK) en een cilinderinhoud van 2295 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 164 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 11,50 liter per 100 km en hij weegt 1737 kg. De APK is geldig tot 12-12-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 248,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 164 km/h	Acceleratie 12,2 seconden
Vermogen 150 PK	Gewicht 1.737 kg	1e toel. NL 27-07-2007
Cilinderinhoud 2295 cm ³	Nieuwprijs € 23.996,-	APK 12-12-2019



Basis gegevens

Merk	SsangYong
Model	Actyon
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	A 230
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	SUV
Segment	Midi-SUV(S)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2295 cm ³
Motorcode	161 951
Vermogen	110 kW (150 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	274 cm
Koppel	214 Nm
Tankinhoud in liters	75 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,2 seconden
Topsnelheid	164 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.737 kg
Maximaal gewicht	2.520 kg
Gewicht rijklaar	1.837 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.100 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
Eerste toelating internationaal	27 juli 2007
Eerste toelating nationaal	27 juli 2007
Datum aansprakelijkheid	03 januari 2019
APK vervaldatum	12 december 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 12 december 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Stadslicht werkt niet (goed)
4. Band onvoldoende profiel
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Status	Openstaande terugroepactie
Melddatum	07 mei 2015
Omschrijving defect	De fuseekogel van de onderste draagarm en/of een achterspoorstangkogel vertonen verhoogde slijtage. Hierdoor kan speling ontstaan in de kogels.
Matëriële gevolgen	Indien er speling ontstaat kan het weggedrag van het voertuig nadelig worden beïnvloed. Bij veel speling kunnen de kogels losraken en kan de bestuurder de controle over het voertuig verliezen.
Beschrijving van herstel	De producent roept de betreffende voertuigen terug. Maatregelen worden genomen om het defect te verhelpen. De voertuigeigenaar wordt verzocht een afspraak te maken met een merkdealer. Deze zal de kogels vervangen.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

benzine-versie rijdt als een coupe

originele vormgeving

+ Min

diesel-versie rijdt, stuurt en remt matig

beperkte binnenruimte

fors verbruik, matige prestaties



Samenvatting

De SsangYong Actyon ombineert de ruimte van een SUV, de techniek van een pure terreinauto, het uiterlijk van een coupe en de luxe van een personenauto in een hoogst origineel voertuig. Matige actie.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 248,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 186,72

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 23.996,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 5.378,-

Rest BPM

€ 222,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 8,7 (11,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,1 (9,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 6,4 (15,7 l/100 km)

Energie­label

F

Uitstoot CO2

259 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1171 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



29% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.257.604 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 116 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.256.646 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1960