



28-NX-DF

Finnik Kenteken Check Citroen C3 1.4i Différence

Deze Citroen C3 komt uit 2004, werd geleverd van 01-09-2003 tot 31-03-2005 en kostte toen € 17.145,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2004 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 54 kW (73 PK) en een cilinderinhoud van 1360 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 161 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 16,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,80 liter per 100 km en hij weegt 1014 kg. De APK is geldig tot 11-06-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 95,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 161 km/h	Acceleratie 16,2 seconden
Vermogen 73 PK	Gewicht 1.014 kg	1e toel. NL 18-03-2004
Cilinderinhoud 1360 cm ³	Nieuwprijs € 17.145,-	APK 11-06-2020



Basis gegevens

Merk	Citroen
Model	C3
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4i Différence
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	4
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1360 cm ³
Motorcode	KFV
Vermogen	54 kW (73 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	246 cm
Koppel	120 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	5400 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3400
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	16,2 seconden
Topsnelheid	161 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.014 kg
Maximaal gewicht	1.507 kg
Gewicht rijklaar	1.114 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	557 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.176 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	6
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	18 maart 2004
Eerste toelating nationaal	18 maart 2004
Datum aansprakelijkheid	04 september 2019
APK vervaldatum	11 juni 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 11 juni 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
5. Ruitenwisser-, ruitensproeierinstallatie

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

zeer originele vormgeving

praktisch en doordacht

nette prijs

+ Min

matige prestaties



Samenvatting

Met een origineel uiterlijk, een vrolijk interieur, een riante uitrusting en prima rijeigenschappen is de Citroën C3 een auto die vrolijk stemt. Positief anders dan anders.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 95,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 17.145,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 3.309,-

Rest BPM

€ 65,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,7 (6,8 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,5 (5,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,8 (9,3 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

161 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1295 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



48% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.422.614 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 68.836 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.484.454 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1960