



28-ND-JG

Finnik Kenteken Check BMW 3-serie 330d Lifestyle Exec.

Deze BMW 3-serie komt uit 2003, werd geleverd van 01-03-2003 tot 31-03-2004 en kostte toen € 56.076,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2003 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 150 kW (204 PK) en een cilinderinhoud van 2926 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 227 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 7,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,60 liter per 100 km en hij weegt 1515 kg. De APK is geldig tot 04-06-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 406,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 227 km/h	Acceleratie 7,8 seconden
Vermogen 204 PK	Gewicht 1.515 kg	1e toel. NL 11-08-2003
Cilinderinhoud 2926 cm ³	Nieuwprijs € 56.076,-	APK 04-06-2021



Basis gegevens

Merk	BMW
Model	3-serie
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	330d Lifestyle Exec.
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Hydrostatisch
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2926 cm ³
Motorcode	306D2
Vermogen	150 kW (204 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	273 cm
Koppel	410 Nm
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	7,8 seconden
Topsnelheid	227 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.515 kg
Maximaal gewicht	2.040 kg
Gewicht rijklaar	1.615 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	8
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
Eerste toelating internationaal	11 augustus 2003
Eerste toelating nationaal	11 augustus 2003
Datum aansprakelijkheid	26 februari 2019
APK vervaldatum	04 juni 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 04 juni 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band onvoldoende profiel
4. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
5. Onderdeel reminrichting ondeugdelijk

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

levendige motor

optimale zitpositie / controle over auto

dynamisch weggedrag

+ Min

forse prijs

weinig beenruimte achterin

niet zo vernieuwend als andere BMW's



Samenvatting

De BMW 3-Serie biedt dankzij een uitstekend onderstel, achterwielaandrijving en levendige motoren heel veel meer rijplezier dan de concurrentie. Daar staan beduidend hogere kosten per KM tegenover.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 406,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 56.076,-

BPM

€ 15.256,-

Rest BPM

€ 5,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,2 (6,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,2 (5,2 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,0 (9,1 l/100 km)

Energie­label

E

Uitstoot CO2

177 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roetfilter

afwezig

Milieusticker Duitsland

geel

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1268 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



15% van de bezitters is vrouw



Er zijn 848.771 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 53.445 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



353.896 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1971