



27-HT-FD

Finnik Kenteken Check Mercedes-Benz C-klasse Combi 180 Elegance

Deze Mercedes-Benz C-klasse Combi komt uit 2001, werd geleverd van 08-01-2001 tot 01-06-2002 en kostte toen € 40.191,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2001 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 95 kW (129 PK) en een cilinderinhoud van 1998 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 206 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,3 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 9,60 liter per 100 km en hij weegt 1405 kg. De APK is geldig tot 25-05-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 181,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 206 km/h	Acceleratie 11,3 seconden
Vermogen 129 PK	Gewicht 1.405 kg	1e toel. NL 16-11-2001
Cilinderinhoud 1998 cm ³	Nieuwprijs € 40.191,-	APK 25-05-2019



Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	C-klasse Combi
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	180 Elegance
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	paars
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1998 cm ³
Motorcode	111 951
Vermogen	95 kW (129 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	272 cm
Tankinhoud in liters	62 lt
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,3 seconden
Topsnelheid	206 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.405 kg
Maximaal gewicht	2.030 kg
Gewicht rijklaar	1.505 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.500 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	16 november 2001
Eerste toelating nationaal	16 november 2001
Datum aansprakelijkheid	29 januari 2018
APK vervaldatum	25 mei 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 25 mei 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
4. Fusee ondeugdelijk bevestigd/teveel speling
5. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 181,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 40.191,-

BPM

€ 9.948,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,4 (9,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,7 (7,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 7,4 (13,6 l/100 km)

Energie­label

E

Uitstoot CO2

230 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1444 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 40.841 voertuigen van deze kleur



17% van de bezitters is vrouw



Er zijn 679.988 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 7.681 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.984.824 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1964