



26-RNX-2

## Finnik Kenteken Check

### BMW 3-serie Touring 320d Eff.D.Ed Bns L.

Deze BMW 3-serie Touring komt uit 2011, werd geleverd van 01-03-2011 tot 31-08-2011 en kostte toen € 43.595,-.

Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2011 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 120 kW (163 PK) en een cilinderinhoud van 1995 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 223 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,3 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,30 liter per 100 km en hij weegt 1480 kg. De APK is geldig tot 23-09-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 401,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 223 km/h	<b>Acceleratie</b> 8,3 seconden
<b>Vermogen</b> 163 PK	<b>Gewicht</b> 1.480 kg	<b>1e toel. NL</b> 29-06-2011
<b>Cilinderinhoud</b> 1995 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 43.595,-	<b>APK</b> 23-09-2020



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	BMW
<b>Model</b>	3-serie Touring
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	320d Eff.D.Ed Bns L.
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	zwart
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	5
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Soort transmissie</b>	Handmatig geschakelde transmissie
<b>Aantal versnellingen</b>	6
<b>Inrichtingscode</b>	stationwagen
<b>Type voertuig</b>	Combi
<b>Segment</b>	Midden(D)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1995 cm <sup>3</sup>
Motorcode	N47D20C
Vermogen	120 kW (163 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	276 cm
Koppel	380 Nm
Tankinhoud in liters	61 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	8,3 seconden
Topsnelheid	223 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.480 kg
Maximaal gewicht	2.045 kg
Gewicht rijklaar	1.580 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	29 juni 2011
Eerste toelating nationaal	29 juni 2011
Datum aansprakelijkheid	23 augustus 2019
APK vervaldatum	23 september 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

## Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 23 september 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band met onvoldoende spanning
3. Band onvoldoende profiel
4. Band onvoldoende profiel
5. Dimlicht onjuist afgesteld

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Status	Openstaande terugroepactie
--------	----------------------------

Melddatum 28 september 2018

**Omschrijving defect** In de stekkerverbinding op de aanjagereindtrap kan wrijvingscorrosie ontstaan. Hierdoor kan in de stekkerverbinding een elektrische weerstand ontstaan.

**Matëriële gevolgen** De stekkerverbinding kan oververhit raken met kans op kortsluiting.

**Beschrijving van herstel** De voertuigeigenaar wordt verzocht een afspraak te maken met een merkdealer. De dealer zal de stekkerverbinding van de aanjagereindtrap controleren en herstellen. Indien nodig wordt de aanjagereindtrap vervangen.

Status	Openstaande terugroepactie
--------	----------------------------

Melddatum 08 januari 2019

**Omschrijving defect** Het schuifstuk van de aandrijfjas is onvoldoende stevig aan de driegatsflens bevestigd. Hierdoor kan het schuifstuk losraken van de flens.

**Matëriële gevolgen** Als het schuifstuk losraakt is er geen aandrijving van het voertuig.

**Beschrijving van herstel** De voertuigeigenaar wordt verzocht een afspraak te maken met een merkdealer. De dealer zal de aandrijfjas vervangen.

## Beoordeling door Autozine

+ Plus

voortstrevende techniek

uitstekende stoelen

zeer snel

+ Min

kunstmatig gevoel stuurbekrachtiging

voelt groot en zwaar

weinig ruimte achterin



## Samenvatting

De nieuwe BMW 3-Serie Touring onderscheidt zich behalve met het gebruikelijke rijplezier met innovatieve elektronica. Dat maakt de auto dynamischer, maar ook veiliger en comfortabeler.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 401,-

### Bijtellingsklasse

20%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 266,29

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 43.595,-

### Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

### BPM

€ 7.886,-

### Rest BPM

€ 923,-



## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 23,3 (4,3 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 26,3 (3,8 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,2 (5,2 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

114 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

affabriek

Milie­sticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 942 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



17% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.403.315 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 39.330 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



878.885 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1972