



26-NDJ-3

Finnik Kenteken Check Audi A5 Cabriolet 2.0 TFSI S-edition

Deze Audi A5 Cabriolet komt uit 2010, werd geleverd van 01-01-2010 tot 31-05-2010 en kostte toen € 67.090,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2010 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 132 kW (180 PK) en een cilinderinhoud van 1984 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 219 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,40 liter per 100 km en hij weegt 1630 kg. De APK is geldig tot 02-06-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 224,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 219 km/h	Acceleratie 8,9 seconden
Vermogen 180 PK	Gewicht 1.630 kg	1e toel. NL 12-08-2010
Cilinderinhoud 1984 cm ³	Nieuwprijs € 67.090,-	APK 02-06-2020



Basis gegevens

Merk	Audi
Model	A5 Cabriolet
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 TFSI S-edition
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Continu Variabele Transmissie
Inrichtingscode	cabriolet
Type voertuig	Softtop
Segment	Open(0)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1984 cm ³
Motorcode	CDN
Vermogen	132 kW (180 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	275 cm
Koppel	320 Nm
Tankinhoud in liters	65 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	8,9 seconden
Topsnelheid	219 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.630 kg
Maximaal gewicht	2.155 kg
Gewicht rijklaar	1.730 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.500 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	12 augustus 2010
Eerste toelating nationaal	12 augustus 2010
Datum aansprakelijkheid	05 september 2019
APK vervaldatum	02 juni 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 02 juni 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

dynamisch en toch heel comfortabel

zeer snel en toch zuinig

slimme technische en ergonomische vindingen

+ Min

minimale ruimte achterin

onhandige bediening Audi MMI (navigatiesysteem)

alleen compleet met kostbare opties



Samenvatting

De Audi A5 Cabrio biedt meer dan alleen een mooi gezichtje. De sterke motoren en het verfijnde onderstel zorgen voor uitstekende rijeigenschappen. Slimme ergonomie veraangenaamt het leven met de A5.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 224,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 512,26

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 67.090,-

Waardeindicatie

tussen € 13.500,- en € 17.500,-

BPM

€ 13.278,-

Rest BPM

€ 1.166,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,5 (7,4 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,7 (6,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,1 (9,9 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

174 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 900 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



31% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.059.608 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 2.753 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



587.966 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1963