



26-HF-TP

Finnik Kenteken Check Audi TT Roadster 1.8 5V Turbo

Deze Audi TT Roadster komt uit 1999, werd geleverd van 01-09-1999 tot 01-07-2005 en kostte toen € 45.880,-.

Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2001 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 132 kW (180 PK) en een cilinderinhoud van 1781 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 223 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 7,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,30 liter per 100 km en hij weegt 1285 kg. De APK is geldig tot 09-08-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 159,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 223 km/h	Acceleratie 7,7 seconden
Vermogen 180 PK	Gewicht 1.285 kg	1e toel. NL 27-07-2001
Cilinderinhoud 1781 cm ³	Nieuw prijs € 45.880,-	APK 09-08-2020



Basis gegevens

Merk	Audi
Model	TT Roadster
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.8 5V Turbo
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	cabriolet
Type voertuig	Softtop
Segment	Open(0)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1781 cm ³
Motorcode	AJQ
Vermogen	132 kW (180 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	242 cm
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	7,7 seconden
Topsnelheid	223 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.285 kg
Maximaal gewicht	1.610 kg
Gewicht rijklaar	1.385 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 4

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

09 september 1999

Eerste toelating nationaal

27 juli 2001

Datum aansprakelijkheid

30 maart 2019

APK vervaldatum

09 augustus 2020

Parallel geïmporteerd

Ja

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 09 augustus 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

schokkend mooi

echte reisauto en toch een cabriolet

groot snelheidspotentieel

+ Min

geen radaralarm



Samenvatting

Een Audi TT Coupe is al een exclusieve auto, de TT Roadster gaat in alle opzichten verder. De beleving is nog intenser, terwijl het comfort net zo goed is als van de coupe.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 159,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 45.880,-

BPM

€ 11.634,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 12,0 (8,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 15,2 (6,6 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 8,9 (11,2 l/100 km)

Uitstoot CO2

199 g/km

Euroklasse

Euro 2

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1425 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van
deze kleur



36% van de bezitters is vrouw



Er zijn 311.864 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 3.454 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



587.966 voertuigen zijn sneller of
hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1964