



25-SJ-TF

Finnik Kenteken Check Audi A4 Avant 2.0 Pro L. Business

Deze Audi A4 Avant komt uit 2006, werd geleverd van 01-11-2004 tot 31-01-2007 en kostte toen € 38.268,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2006 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 96 kW (131 PK) en een cilinderinhoud van 1984 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 208 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,20 liter per 100 km en hij weegt 1375 kg. De APK is geldig tot 02-04-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 181,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 208 km/h	Acceleratie 10,1 seconden
Vermogen 131 PK	Gewicht 1.375 kg	1e toel. NL 30-01-2006
Cilinderinhoud 1984 cm ³	Nieuwprijs € 38.268,-	APK 02-04-2020



Basis gegevens

Merk	Audi
Model	A4 Avant
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 Pro L. Business
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1984 cm ³
Motorcode	ALT
Vermogen	96 kW (131 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	265 cm
Koppel	195 Nm
Maximaal toerental	5700 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,1 seconden
Topsnelheid	208 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.375 kg
Maximaal gewicht	1.950 kg
Gewicht rijklaar	1.475 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	730 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.300 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	30 januari 2006
Eerste toelating nationaal	30 januari 2006
Datum aansprakelijkheid	02 april 2019
APK vervaldatum	02 april 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 02 april 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Afstelling dimlicht
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Functioneel en ruim

Levendig weggedrag

Geslaagde vormgeving

+ Min

Erg kostbaar

Behoudende techniek

Karige basisuitrusting



Samenvatting

Dankzij de introductie van een nieuwe, lichte dieselmotor is de Audi A4 iets bereikbaarder geworden voor een grote groep kopers. Rijdt prima, maar de uitrusting blijft karig. Geen vernieuwende auto.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 181,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%
Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- :
40,8%
Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 291,39

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 38.268,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 9.419,-

Rest BPM

€ 402,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,2 (8,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,4 (6,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 8,6 (11,6 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

197 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1127 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



16% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.313.241 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 40.142 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.949.757 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1972