



25-NR-HL

Finnik Kenteken Check Renault Twingo 1.2 Authentique

Deze Renault Twingo komt uit 2004, werd geleverd van 01-09-2000 tot 30-09-2007 en kostte toen € 11.016,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2004 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 43 kW (58 PK) en een cilinderinhoud van 1149 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 151 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,80 liter per 100 km en hij weegt 795 kg. De APK is geldig tot 12-01-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 56,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 151 km/h	Acceleratie 13,4 seconden
Vermogen 58 PK	Gewicht 795 kg	1e toel. NL 12-01-2004
Cilinderinhoud 1149 cm ³	Nieuwprijs € 11.016,-	APK 12-01-2020



Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Twingo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2 Authentique
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1149 cm ³
Motorcode	D7F F7
Vermogen	43 kW (58 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	234 cm
Koppel	93 Nm
Tankinhoud in liters	40 lt
Maximaal toerental	5250 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,4 seconden
Topsnelheid	151 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	795 kg
Maximaal gewicht	1.230 kg
Gewicht rijklaar	895 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	447 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	600 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	12 januari 2004
Eerste toelating nationaal	12 januari 2004
Datum aansprakelijkheid	25 oktober 2019
APK vervaldatum	12 januari 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 12 januari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Band onvoldoende profiel
5. Slijtage/beschadiging wiellager hoorbaar of voelbaar

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 56,-

Bijtellingsklasse

20%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 11.016,-

BPM

€ 1.913,-

Rest BPM

€ 14,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,2 (5,8 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,8 (4,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,2 (7,6 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

138 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1343 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



63% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.034.150 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 129.810 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.979.207 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968