



25-NDH-3

Finnik Kenteken Check Nissan Qashqai 1.6 Acenta

Deze Nissan Qashqai komt uit 2009, werd geleverd van 01-02-2007 tot 28-02-2010 en kostte toen € 26.737,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2010 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 84 kW (114 PK) en een cilinderinhoud van 1598 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 175 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,70 liter per 100 km en hij weegt 1272 kg. De APK is geldig tot 14-02-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 159,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 175 km/h	Acceleratie 12,0 seconden
Vermogen 114 PK	Gewicht 1.272 kg	1e toel. NL 11-08-2010
Cilinderinhoud 1598 cm ³	Nieuwprijs € 26.737,-	APK 14-02-2020



Basis gegevens

Merk	Nissan
Model	Qashqai
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 Acenta
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	SUV
Segment	Midi-SUV(S)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1598 cm ³
Motorcode	HR16
Vermogen	84 kW (114 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	263 cm
Koppel	156 Nm
Tankinhoud in liters	65 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4400
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,0 seconden
Topsnelheid	175 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.272 kg
Maximaal gewicht	1.830 kg
Gewicht rijklaar	1.372 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	685 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	11 februari 2009
Eerste toelating nationaal	11 augustus 2010
Datum aansprakelijkheid	23 maart 2019
APK vervaldatum	14 februari 2020
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 14 februari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Fusee(kogel) te veel speling
5. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

stoer als een terreinauto, comfortabel als een personenauto

+ Min

stoelen te zacht / hoofdsteunen te laag



Samenvatting

De Qashqai is het recente succesnummer van Nissan. Om dat succes te behouden onderging de auto een facelift voor 2010. Het uiterlijk is aangescherpt en de betrouwbaarheid verbeterd.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 159,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 204,15

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 26.737,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 5.239,-

Rest BPM

€ 482,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,9 (6,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,5 (5,7 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,9 (8,4 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

159 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 943 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



21% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.528.931 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 56.265 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.985.948 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1959