25-LZ-PG

Finnik Kenteken Check

Peugeot 307 2.0-16V XT

Deze Peugeot 307 komt uit 2003, werd geleverd van 01-06-2001 tot 31-07-2005 en kostte toen € 23.683,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2003 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 100 kW (136 PK) en een cilinderinhoud van 1997 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 200 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,60 liter per 100 km en hij weegt 1230 kg. De APK is geldig tot 13-10-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 139,- per kwartaal.

Brandstof benzine	**Topsnelheid** 200 km/h	**Acceleratie** 10,1 seconden
Vermogen 136 PK	**Gewicht** 1.230 kg	**1e toel. NL** 03-07-2003
Cilinderinhoud 1997 cm³	**Nieuwprijs** € 23.683,-	**APK** 13-10-2021

finnik de Autoriteit
VWE Automotive

Wil jij ook een autorapport maken? Ga dan naar Finnik.nl

Basis gegevens

Merk	Peugeot
Model	307
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0-16V XT
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1997 cm³
Motorcode	RFN
Vermogen	100 kW (136 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	261 cm
Koppel	190 Nm
Tankinhoud in liters	60 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4100
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,1 seconden
Topsnelheid	200 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.230 kg
Maximaal gewicht	1.755 kg
Gewicht rijklaar	1.330 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	640 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.300 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	03 juli 2003
Eerste toelating nationaal	03 juli 2003
Datum aansprakelijkheid	16 oktober 2020
APK vervaldatum	13 oktober 2021
Parallel geimporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

finnik de Autoriteit VWE Automotive

Wil jij ook een autorapport maken? Ga dan naar Finnik.nl

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 13 oktober 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	👎
Onderstel en aandrijving	👍
Remsysteem	👍 👍 👍
Verwarming en koelsysteem	👍 👍
Electrische onderdelen	👍
Motor	👍 👍
Brandstofsysteem	👍

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

vernieuwende en doordachte vormgeving

vriendelijke prijs

zeer hoog veiligheidsniveau

+ Min

niet vrij van kraakjes en rammeltjes

centraal display slecht leesbaar bij zon

hoofdsteunen achterin te laag

Samenvatting

De Peugeot 307 is de eerste van een lichting nieuwe auto's. De 307 is meer in de hoogte gebouwd en bundelt vindingen van vele andere auto's om tot een vernieuwend geheel te komen.

Wil jij ook een autorapport maken? Ga dan naar Finnik.nl

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020	Noord-Holland: € 139,-
Bijtellingsklasse	25%
Nieuwprijs De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.	€ 23.683,-
BPM	€ 5.043,-
Rest BPM	€ 6,- BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant	1 op 11,6 (8,6 l/100 km)
Verbruik buitenweg Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant	1 op 16,1 (6,2 l/100 km)
Verbruik stad Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant	1 op 7,9 (12,7 l/100 km)
Energielabel	E
Uitstoot CO2	204 g/km
Euroklasse	Euro 3
Roetfilter	n.v.t.
Milieusticker Duitsland	groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.

Gemiddeld 1706 dagen in bezit per eigenaar

37% van de bezitters is vrouw

Er rijden 34.293 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland

De gemiddelde eigenaar is geboren in 1967

Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur

Er zijn 860.042 voertuigen ouder dan deze

1.781.861 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK