



25-FX-PH

Finnik Kenteken Check

MG F 1.8i

Deze MG F komt uit 2000, werd geleverd van 20-12-1995 tot 31-12-2001 en kostte toen € 31.073,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2000 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 88 kW (120 PK) en een cilinderinhoud van 1796 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 193 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,40 liter per 100 km en hij weegt 1050 kg. De APK is geldig tot 03-06-2012 en de wegenbelasting bedraagt € 95,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 193 km/h	Acceleratie 9,2 seconden
Vermogen 120 PK	Gewicht 1.050 kg	1e toel. NL 03-08-2000
Cilinderinhoud 1796 cm ³	Nieuwprijs € 31.073,-	APK 03-06-2012



Basis gegevens

Merk	MG
Model	F
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.8i
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	cabriolet
Type voertuig	Softtop
Segment	Open(0)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1796 cm ³
Motorcode	18K4F
Vermogen	88 kW (120 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	237 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	9,2 seconden
Topsnelheid	193 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.050 kg
Maximaal gewicht	1.320 kg
Gewicht rijklaar	1.150 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 2

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Nee

Eerste toelating internationaal

03 augustus 2000

Eerste toelating nationaal

03 augustus 2000

Datum aansprakelijkheid

01 november 2012

APK vervaldatum

03 juni 2012

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 03 juni 2012.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Band onvoldoende profiel
3. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
4. Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm
5. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

fenomenale rijeigenschappen

fraaie vormgeving interieur en exterieur

onderscheidend vermogen

+ Min

matige afwerkings- en kwaliteitscontrole

stuurwiel te laag geplaatst



Samenvatting

De MG F heeft het allemaal in zich: een sterke motor, een ideale gewichtsverdeling en een sportief karakter. Door een karige uitrusting en lage betrouwbaarheid is de pret in de praktijk ver te zoeken.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 95,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 31.073,-

BPM

€ 7.521,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 13,5 (7,4 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 17,2 (5,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 9,8 (10,2 l/100 km)

Uitstoot CO2

178 g/km

Euroklasse

Euro 2

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1824 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van
deze kleur



24% van de bezitters is vrouw



Er zijn 403.172 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 1.757 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



2.599.459 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1961