



**24-NFB-7**

## Finnik Kenteken Check Mini Mini 1.6 Cooper S Chili

Deze Mini Mini komt uit 2010, werd geleverd van 01-03-2010 tot 31-07-2014 en kostte toen € 32.876,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2010 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 135 kW (184 PK) en een cilinderinhoud van 1598 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 228 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,80 liter per 100 km en hij weegt 1105 kg. De APK is geldig tot 19-08-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 116,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

**AUTO**

**SCOUT 24**

[Bekijk de advertentie](#)

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 228 km/h	<b>Acceleratie</b> 7,0 seconden
<b>Vermogen</b> 184 PK	<b>Gewicht</b> 1.105 kg	<b>1e toel. NL</b> 19-08-2010
<b>Cilinderinhoud</b> 1598 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 32.876,-	<b>APK</b> 19-08-2019



## Basis gegevens

Merk	Mini
Model	Mini
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 Cooper S Chili
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1598 cm <sup>3</sup>
Motorcode	N18B16A
Vermogen	135 kW (184 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	247 cm
Koppel	240 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1600
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	7,0 seconden
Topsnelheid	228 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.105 kg
Maximaal gewicht	1.580 kg
Gewicht rijklaar	1.205 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
Eerste toelating internationaal	19 augustus 2010
Eerste toelating nationaal	19 augustus 2010
Datum aansprakelijkheid	13 februari 2019
APK vervaldatum	19 augustus 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

## Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 19 augustus 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Band onvoldoende profiel
4. Afstelling dimlicht
5. Ruitenwischer/-sproeier werkt niet goed/niet aanwezig

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

soepele, maar levendige motor

comfortabel, maar veel rijplezier

speels, maar geen fragiel speelgoedautootje

### + Min

op details matig afgewerkt

achteruit makkelijker in te leggen dan eerste versnelling



## Samenvatting

De nieuwe MINI (2006) is volwassener geworden, zonder het speelse karakter kwijt te raken. De auto is daarom veelzijdiger om te spelen wanneer het kan en te reizen wanneer het moet.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 116,-

### Bijtellingsklasse

20%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%

Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- :  
40,8%

Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 200,27

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 32.876,-

### Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

### BPM

€ 5.824,-

### Rest BPM

€ 599,-



## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,2 (5,8 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,0 (5,0 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,7 (7,3 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

136 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1020 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



61% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.257.370 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 48.774 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



537.583 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1971