



24-LK-XF

Finnik Kenteken Check Peugeot 206 SW 1.6-16V XS

Deze Peugeot 206 SW komt uit 2003, werd geleverd van 13-05-2002 tot 01-10-2005 en kostte toen € 18.876,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2003 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 80 kW (109 PK) en een cilinderinhoud van 1586 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 194 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,70 liter per 100 km en hij weegt 1048 kg. De APK is geldig tot 16-01-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 95,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 194 km/h	Acceleratie 10,9 seconden
Vermogen 109 PK	Gewicht 1.048 kg	1e toel. NL 12-02-2003
Cilinderinhoud 1586 cm ³	Nieuwprijs € 18.876,-	APK 16-01-2020



Basis gegevens

Merk	Peugeot
Model	206 SW
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6-16V XS
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	geel
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1586 cm ³
Motorcode	NFU
Vermogen	80 kW (109 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	244 cm
Koppel	147 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	5750 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,9 seconden
Topsnelheid	194 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.048 kg
Maximaal gewicht	1.563 kg
Gewicht rijklaar	1.148 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.100 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	12 februari 2003
Eerste toelating nationaal	12 februari 2003
Datum aansprakelijkheid	16 januari 2019
APK vervaldatum	16 januari 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 16 januari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Band onvoldoende profiel
4. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling ≤ 1.0 mm
5. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

geslaagde combinatie werk/vrijetijd

prima onderstel

fraaie vormgeving

+ Min

prestaties 1.4-liter diesel net voldoende

onhandige schaalverdeling snelheidsmeter



Samenvatting

De Peugeot 206 SW combineert de handelbaarheid van een compacte auto met de functionaliteit van een stationcar. De 1.4 HDi presteert matig, maar het levendige onderstel maakt veel goed.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 95,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 18.876,-

BPM

€ 3.974,-

Rest BPM

€ 51,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,9 (6,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,2 (5,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,5 (8,7 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

159 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1463 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 91.187 voertuigen van deze kleur



38% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.223.897 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 11.623 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.460.587 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969