



24-LG-PV

Finnik Kenteken Check Peugeot 206 1.4 Gentry

Deze Peugeot 206 komt uit 2003, werd geleverd van 01-09-1998 tot 01-10-2003 en kostte toen € 15.837,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2003 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 55 kW (75 PK) en een cilinderinhoud van 1360 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 170 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,30 liter per 100 km en hij weegt 925 kg. De APK is geldig tot 18-04-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 74,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 170 km/h	Acceleratie 12,2 seconden
Vermogen 75 PK	Gewicht 925 kg	1e toel. NL 10-01-2003
Cilinderinhoud 1360 cm ³	Nieuwprijs € 15.837,-	APK 18-04-2021



Basis gegevens

Merk	Peugeot
Model	206
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 Gentry
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1360 cm ³
Motorcode	KFW
Vermogen	55 kW (75 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	244 cm
Koppel	120 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2800
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,2 seconden
Topsnelheid	170 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	925 kg
Maximaal gewicht	1.450 kg
Gewicht rijklaar	1.025 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	510 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.100 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	10 januari 2003
Eerste toelating nationaal	10 januari 2003
Datum aansprakelijkheid	19 april 2019
APK vervaldatum	18 april 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 18 april 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd
5. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

opvallend, maar niet overdreven

snel en comfortabel

sublieme besturing en wegligging

+ Min

nog fijner met 6-bak

speling hendels stuurkolom

onhandige schaalverdeling snelheidsmeter



Samenvatting

De Peugeot 206 RC is zonder enige twijfel de fijnste auto uit de 206-prijslijst. Dat is uiteraard te danken aan de 180 pk sterke motor, waarmee de RC grootse prestaties neerzet.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 74,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 15.837,-

BPM

€ 3.244,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 15,9 (6,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 19,2 (5,2 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 11,8 (8,5 l/100 km)

Energie label

C

Uitstoot CO2

151 g/km

Euroklasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1522 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van
deze kleur



51% van de bezitters is vrouw



Er zijn 725.322 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 101.586 voertuigen van
dit merk/model rond in Nederland



6.439.840 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1972