



**24-GFF-8**

## Finnik Kenteken Check Audi TT 1.8 5V Turbo

Deze Audi TT komt uit 1999, werd geleverd van 17-06-1998 tot 01-07-2005 en kostte toen € 37.573,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2008 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 132 kW (180 PK) en een cilinderinhoud van 1781 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 228 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 7,4 seconden. De APK is geldig tot 30-05-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 138,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

**AUTO**

**SCOUT24**

[Bekijk de advertentie](#)

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 228 km/h	<b>Acceleratie</b> 7,4 seconden
<b>Vermogen</b> 180 PK	<b>Gewicht</b> 1.215 kg	<b>1e toel. NL</b> 02-06-2008
<b>Cilinderinhoud</b> 1781 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 37.573,-	<b>APK</b> 30-05-2020



## Basis gegevens

Merk	Audi
Model	TT
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.8 5V Turbo
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	coupe
Type voertuig	Coupé
Segment	Sportief(G)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1781 cm <sup>3</sup>
Motorcode	AJQ
Vermogen	132 kW (180 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	242 cm
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	7,4 seconden
Topsnelheid	228 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.215 kg
Maximaal gewicht	1.610 kg
Gewicht rijklaar	1.315 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

## Historie

### Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 9

### WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

### Eerste toelating internationaal

07 april 1999

### Eerste toelating nationaal

02 juni 2008

### Datum aansprakelijkheid

07 maart 2019

### APK vervaldatum

30 mei 2020

### Parallel geïmporteerd

Ja

### Status kenteken

Geldig

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 30 mei 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Band onvoldoende profiel
4. Afstelling dimlicht
5. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

mooi

indrukwekkende prestaties

perfecte afwerking

### + Min

matig audiosysteem

gladde stoelen



## Samenvatting

De Audi TT is beslist geen gewone personenauto in een mooi jasje. Het merk dat voorheen bekend stond als degelijk en ingetogen krijgt een gezicht: sportief, vooruitstrevend en opwindend.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 138,-

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 37.573,-

### BPM

€ 9.065,-

### Rest BPM

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag. Rest BPM bedrag (€ 0) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

## Hoe groen is deze auto

### Roetfilter

n.v.t.

### Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1360 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



30% van de bezitters is vrouw



Er zijn 311.448 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 5.213 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



587.966 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1970