



23-ZL-BN

Finnik Kenteken Check Chevrolet Captiva 2.4i Executive

Deze Chevrolet Captiva komt uit 2008, werd geleverd van 28-04-2006 tot 31-03-2011 en kostte toen € 37.181,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2008 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 100 kW (136 PK) en een cilinderinhoud van 2405 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 183 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 9,30 liter per 100 km en hij weegt 1705 kg. De APK is geldig tot 15-03-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 248,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

Auto
Scout24

Bekijk de advertentie

Brandstof benzine	Topsnelheid 183 km/h	Acceleratie 11,5 seconden
Vermogen 136 PK	Gewicht 1.705 kg	1e toel. NL 14-03-2008
Cilinderinhoud 2405 cm ³	Nieuwprijs € 37.181,-	APK 15-03-2021



Basis gegevens

Merk	Chevrolet
Model	Captiva
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.4i Executive
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	SUV
Segment	Midi-SUV(S)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2405 cm ³
Motorcode	Z24SED
Vermogen	100 kW (136 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voor + Achter
Wielbasis	271 cm
Koppel	220 Nm
Tankinhoud in liters	65 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2200
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,5 seconden
Topsnelheid	183 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.705 kg
Maximaal gewicht	2.255 kg
Gewicht rijklaar	1.805 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.500 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	14 maart 2008
Eerste toelating nationaal	14 maart 2008
Datum aansprakelijkheid	24 mei 2020
APK vervaldatum	15 maart 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 15 maart 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
3. Uitlaatsysteem niet gasdicht
4. Band onvoldoende profiel
5. Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

zeer ruim

uitstekend op de buitenweg, verdienstelijk in het terrein

sterke, stille, zuinige 2.2 dieselmotor

+ Min

automaat voelt bestuurder niet goed aan (3.0 V6)

gering maximaal aanhangergewicht



Samenvatting

Met een nieuw uiterlijk, een rijkere uitrusting en nieuwe motoren is de Chevrolet Captiva klaar voor 2011. Pas op voor de combinatie 3.0 V6 en automaat, de 2.2 diesel is juist een aanrader.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 248,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 289,31

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 37.181,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 8.967,-

Rest BPM

€ 438,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,8 (9,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,7 (7,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 7,9 (12,6 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

222 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1469 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



23% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.548.602 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 3.021 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.781.861 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968