



23-RK-HX

## Finnik Kenteken Check Renault Kangoo 1.6-16V Privilège

Deze Renault Kangoo komt uit 2005, werd geleverd van 01-03-2003 tot 31-08-2008 en kostte toen € 17.708,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2005 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 70 kW (95 PK) en een cilinderinhoud van 1598 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 170 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,50 liter per 100 km en hij weegt 1080 kg. De APK is geldig tot 12-02-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 117,- per kwartaal.

|   |                                 |                                     |
|---|---------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Brandstof</b><br>benzine                   | <b>Topsnelheid</b><br>170 km/h  | <b>Acceleratie</b><br>10,7 seconden |
| <b>Vermogen</b><br>95 PK                      | <b>Gewicht</b><br>1.080 kg      | <b>1e toel. NL</b><br>20-05-2005    |
| <b>Cilinderinhoud</b><br>1598 cm <sup>3</sup> | <b>Nieuwprijs</b><br>€ 17.708,- | <b>APK</b><br>12-02-2021            |



## Basis gegevens

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| Merk  | Renault                           |
| Model   | Kangoo                            |
| <b>Uitvoering</b><br>Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 1.6-16V Privilège                 |
| Voertuigsoort   | Personenauto                      |
| Kleur   | grijs                             |
| Kleur 2   | niet van toepassing               |
| Aantal deuren   | 5                                 |
| Brandstof   | benzine                           |
| Soort transmissie   | Handmatig geschakelde transmissie |
| Aantal versnellingen  | 5                                 |
| Inrichtingscode   | stationwagen                      |
| Type voertuig   | MPV                               |
| Segment   | Mini-MPV(L)                       |

## Motor en techniek

|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| Aantal cilinders                 | 4                    |
| Cilinderinhoud                   | 1598 cm <sup>3</sup> |
| Motorcode                        | K4M A7               |
| Vermogen                         | 70 kW (95 PK)        |
| G3                               | Nee                  |
| Aandrijving                      | Voorwiel             |
| Wielbasis                        | 260 cm               |
| Koppel                           | 148 Nm               |
| Tankinhoud in liters             | 50 lt                |
| Maximaal toerental               | 5000 tpm             |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 3750                 |
| Turbo / Compressor               | Nee                  |
| Acceleratie (0-100)              | 10,7 seconden        |
| Topsnelheid                      | 170 km/h             |

## Afmetingen en gewicht

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht                            | 1.080 kg |
| Maximaal gewicht                   | 1.630 kg |
| Gewicht rijklaar                   | 1.180 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | 590 kg   |
| Maximum gewicht aanhanger geremd   | 1.150 kg |
| Aantal zitplaatsen                 | 5        |
| Aantal wielen                      | 4        |

## Historie

|  |                  |
|--|------------------|
| <b>Aantal eigenaren</b><br>Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.   | 3                |
| <b>WAM verzekerd</b><br>De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Ja               |
| Eerste toelating internationaal  | 20 mei 2005      |
| Eerste toelating nationaal   | 20 mei 2005      |
| Datum aansprakelijkheid  | 12 augustus 2020 |
| APK vervaldatum  | 12 februari 2021 |
| Parallel geïmporteerd  | Nee              |
| Status kenteken  | Geldig           |

## Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 12 februari 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band karkas zichtbaar of vertoont uitstulping
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Band onvoldoende profiel
5. Bandenspanning niet op juiste waarde

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

slim concept

ongekend ruim

royale basisuitrusting

### + Min

luidruchtig

matige ontvangst radio



## Samenvatting

De Renault Kangoo biedt de functionaliteit van een bedrijfsauto in de verpakking van een personenauto. Rijdt goed in de stad, luidruchtig op de snelweg. Veel ruimte voor weinig geld.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 117,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 17.708,-

### Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

### BPM

€ 3.754,-

### Rest BPM

€ 76,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,3 (7,5 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,4 (6,1 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,2 (9,8 l/100 km)

Energie­label

E

Uitstoot CO2

177 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1795 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



36% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.478.948 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 14.512 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.599.888 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1959