



23-JX-DF

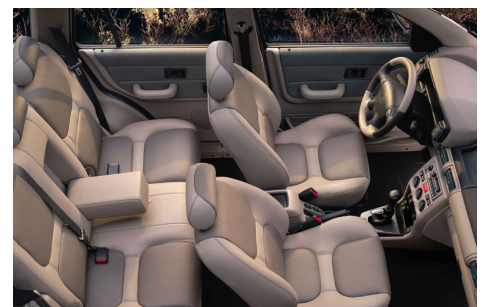
Finnik Kenteken Check

Land Rover Freelander Station Wagon 2.0 Td4 E

Deze Land Rover Freelander Station Wagon komt uit 2002, werd geleverd van 01-07-2002 tot 01-11-2003 en kostte toen € 40.329,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2002 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 82 kW (112 PK) en een cilinderinhoud van 1950 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 161 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 15,3 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,60 liter per 100 km en hij weegt 1515 kg. De APK is geldig tot 12-05-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 401,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 161 km/h	Acceleratie 15,3 seconden
Vermogen 112 PK	Gewicht 1.515 kg	1e toel. NL 17-09-2002
Cilinderinhoud 1950 cm ³	Nieuw prijs € 40.329,-	APK 12-05-2020



Basis gegevens

Merk	Land Rover
Model	Freelander Station Wagon
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 Td4 E
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	groen
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Hardt.
Segment	Terreinwagens(T)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1950 cm ³
Motorcode	204D3
Vermogen	82 kW (112 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Terreinwagen
Wielbasis	256 cm
Tankinhoud in liters	59 lt
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	15,3 seconden
Topsnelheid	161 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.515 kg
Maximaal gewicht	2.080 kg
Gewicht rijklaar	1.615 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	17 september 2002
Eerste toelating nationaal	17 september 2002
Datum aansprakelijkheid	15 april 2019
APK vervaldatum	12 mei 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 12 mei 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Onderdeel reminrichting ondeugdelijk
4. Band onvoldoende profiel
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

zeer capabel in het terrein

comfortabel op de lange afstand

complete uitrusting

+ Min

beperkte hoofdruimte voorin

storend grote draaicirkel

matig audiosysteem



Samenvatting

De Freelander is het instapmodel van Land Rover. Desondanks is de Freelander meer dan terreinwaardig, terwijl de rijeigenschappen op de openbare weg ook heel behoorlijk zijn. Anders dan andere SUVs.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 401,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 40.329,-

BPM

€ 11.339,-

Rest BPM

€ 79,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,6 (8,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,1 (7,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 8,9 (11,2 l/100 km)

Energie­label

G

Uitstoot CO2

240 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roetfilter

afwezig

Milieusticker Duitsland

geel

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1598 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 366.209 voertuigen van deze kleur



29% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.040.600 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 1.191 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.057.343 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1961