



23-JJX-1

Finnik Kenteken Check Citroen C3 Picasso 1.4 VTi Aura

Deze Citroen C3 Picasso komt uit 2009, werd geleverd van 01-04-2009 tot 30-11-2011 en kostte toen € 19.890,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2009 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 70 kW (95 PK) en een cilinderinhoud van 1397 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 178 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,80 liter per 100 km en hij weegt 1234 kg. De APK is geldig tot 26-10-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 139,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 178 km/h	Acceleratie 13,4 seconden
Vermogen 95 PK	Gewicht 1.234 kg	1e toel. NL 18-06-2009
Cilinderinhoud 1397 cm ³	Nieuwprijs € 19.890,-	APK 26-10-2021



Basis gegevens

Merk	Citroen
Model	C3 Picasso
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 VTi Aura
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	MPV
Segment	Mini-MPV(L)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1397 cm ³
Motorcode	8FS
Vermogen	70 kW (95 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	254 cm
Koppel	135 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,4 seconden
Topsnelheid	178 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.234 kg
Maximaal gewicht	1.742 kg
Gewicht rijklaar	1.334 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	650 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.100 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	18 juni 2009
Eerste toelating nationaal	18 juni 2009
Datum aansprakelijkheid	27 maart 2019
APK vervaldatum	26 oktober 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 26 oktober 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
2. Band onvoldoende profiel
3. Stadslicht werkt niet (goed)
4. Uitlaatsysteem ondeugdelijk bevestigd
5. Bandenspanning niet op juiste waarde

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

stoere, originele vormgeving

ruim en praktisch

+ Min

matige prestaties

matige klank audiosysteem



Samenvatting

De Citroën C3 Picasso rijdt even goed als andere gezinsauto's, maar ziet er een stuk origineler uit. Bovendien heeft Citroën de binnenruimte maximaal weten te benutten.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 139,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 154,77

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 19.890,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 4.026,-

Rest BPM

€ 244,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,7 (6,8 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,2 (5,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,0 (9,1 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

157 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1202 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



27% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.055.395 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 7.299 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.599.888 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1951