



22-PXL-1

Finnik Kenteken Check Renault Grand Modus 1.2 TCE Exception

Deze Renault Grand Modus komt uit 2011, werd geleverd van 01-04-2009 tot 30-06-2012 en kostte toen € 19.515,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2011 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 76 kW (103 PK) en een cilinderinhoud van 1149 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 182 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,00 liter per 100 km en hij weegt 1135 kg. De APK is geldig tot 08-04-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 116,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 182 km/h	Acceleratie 11,4 seconden
Vermogen 103 PK	Gewicht 1.135 kg	1e toel. NL 08-04-2011
Cilinderinhoud 1149 cm ³	Nieuwprijs € 19.515,-	APK 08-04-2020



Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Grand Modus
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2 TCE Exception
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	MPV
Segment	Mini-MPV(L)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1149 cm ³
Motorcode	D4F H7
Vermogen	76 kW (103 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	258 cm
Koppel	145 Nm
Tankinhoud in liters	51 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	11,4 seconden
Topsnelheid	182 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.135 kg
Maximaal gewicht	1.650 kg
Gewicht rijklaar	1.235 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	550 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	900 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	08 april 2011
Eerste toelating nationaal	08 april 2011
Datum aansprakelijkheid	30 augustus 2019
APK vervaldatum	08 april 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 08 april 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
3. Stadslicht werkt niet (goed)
4. Dim-, grootlicht werkt niet (goed)
5. Dimlicht onjuist afgesteld

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

originele vormgeving

handzaam en toch heel ruim

+ Min

forse tildrempel

achterklep opent niet hoog genoeg



Samenvatting

De Renault Modus is een mini MPV; compact en toch ruim. De Grand Modus is net een maatje groter en heeft daarom meer concurrentie. Rijdt goed, doordacht concept.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 116,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 119,20

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 19.515,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 3.490,-

Rest BPM

€ 377,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,7 (6,0 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,0 (5,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,2 (7,6 l/100 km)

Energie label

C

Uitstoot CO2

139 g/km

Euroklasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1565 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



34% van de bezitters is vrouw



Er rijden 5.626 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.850.427 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1948