



22-KFT-5

## Finnik Kenteken Check Mini Mini 1.4 One Ann. Bus.

Deze Mini Mini komt uit 2009, werd geleverd van 01-09-2009 tot 28-02-2010 en kostte toen € 18.326,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2009 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 55 kW (75 PK) en een cilinderinhoud van 1397 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 175 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,30 liter per 100 km en hij weegt 1035 kg. De APK is geldig tot 13-06-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 95,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 175 km/h	<b>Acceleratie</b> 13,2 seconden
<b>Vermogen</b> 75 PK	<b>Gewicht</b> 1.035 kg	<b>1e toel. NL</b> 04-11-2009
<b>Cilinderinhoud</b> 1397 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 18.326,-	<b>APK</b> 13-06-2020



## Basis gegevens

Merk	Mini
Model	Mini
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 One Ann. Bus.
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	wit
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1397 cm <sup>3</sup>
Motorcode	N12B14A
Vermogen	55 kW (75 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	247 cm
Koppel	120 Nm
Tankinhoud in liters	40 lt
Maximaal toerental	4500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,2 seconden
Topsnelheid	175 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.035 kg
Maximaal gewicht	1.510 kg
Gewicht rijklaar	1.135 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
<b>Eerste toelating internationaal</b>	04 november 2009
<b>Eerste toelating nationaal</b>	04 november 2009
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	14 juni 2019
<b>APK vervaldatum</b>	13 juni 2020
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Nee
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 13 juni 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band onvoldoende profiel
3. Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan
4. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

soepele, maar levendige motor

comfortabel, maar veel rijplezier

speels, maar geen fragiel speelgoedautootje

### + Min

op details matig afgewerkt

achteruit makkelijker in te leggen dan eerste versnelling



## Samenvatting

De nieuwe MINI (2006) is volwassener geworden, zonder het speelse karakter kwijt te raken. De auto is daarom veelzijdiger om te spelen wanneer het kan en te reizen wanneer het moet.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 95,-

### Bijtellingsklasse

20%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 111,94

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 18.326,-

### Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

### BPM

€ 3.122,-

### Rest BPM

€ 238,-

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,9 (5,3 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,7 (4,4 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,7 (6,8 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

128 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1020 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



61% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.727.795 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 48.774 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.439.840 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1971