



22-GNL-2

Finnik Kenteken Check Mini Mini 1.4 One Pepper

Deze Mini Mini komt uit 2008, werd geleverd van 01-03-2007 tot 28-02-2010 en kostte toen € 25.989,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2008 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 70 kW (95 PK) en een cilinderinhoud van 1397 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 185 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,30 liter per 100 km en hij weegt 1035 kg. De APK is geldig tot 28-04-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 96,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 185 km/h	Acceleratie 10,9 seconden
Vermogen 95 PK	Gewicht 1.035 kg	1e toel. NL 29-07-2008
Cilinderinhoud 1397 cm ³	Nieuwprijs € 25.989,-	APK 28-04-2020



Basis gegevens

Merk	Mini
Model	Mini
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 One Pepper
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	wit
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1397 cm ³
Motorcode	N12B14A
Vermogen	70 kW (95 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	247 cm
Koppel	140 Nm
Tankinhoud in liters	40 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,9 seconden
Topsnelheid	185 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.035 kg
Maximaal gewicht	1.510 kg
Gewicht rijklaar	1.135 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	650 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	29 juli 2008
Eerste toelating nationaal	29 juli 2008
Datum aansprakelijkheid	14 januari 2020
APK vervaldatum	28 april 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 28 april 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band onvoldoende profiel
3. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
4. Dimlicht onjuist afgesteld
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

soepele, maar levendige motor

comfortabel, maar veel rijplezier

speels, maar geen fragiel speelgoedautootje

+ Min

op details matig afgewerkt

achteruit makkelijker in te leggen dan eerste versnelling



Samenvatting

De nieuwe MINI (2006) is volwassener geworden, zonder het speelse karakter kwijt te raken. De auto is daarom veelzijdiger om te spelen wanneer het kan en te reizen wanneer het moet.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 96,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 161,78

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 25.989,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 5.235,-

Rest BPM

€ 269,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,9 (5,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,7 (4,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,7 (6,8 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

128 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1020 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



61% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.671.167 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 48.774 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.599.888 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1971