



21-TSB-8

Finnik Kenteken Check

Audi Q5 2.0 TFSI q. PLS

Deze Audi Q5 komt uit 2012, werd geleverd van 28-06-2011 tot 30-06-2012 en kostte toen € 69.491,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2012 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 155 kW (211 PK) en een cilinderinhoud van 1984 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 222 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 7,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,60 liter per 100 km en hij weegt 1730 kg. De APK is geldig tot 23-08-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 245,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 222 km/h	Acceleratie 7,2 seconden
Vermogen 211 PK	Gewicht 1.730 kg	1e toel. NL 28-03-2012
Cilinderinhoud 1984 cm ³	Nieuwprijs € 69.491,-	APK 23-08-2020



Basis gegevens

Merk	Audi
Model	Q5
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 TFSI q. PL.S
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	wit
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	7
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	SUV
Segment	SUV(U)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1984 cm ³
Motorcode	CDN
Vermogen	155 kW (211 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voor + Achter
Wielbasis	281 cm
Koppel	350 Nm
Tankinhoud in liters	75 lt
Maximaal toerental	4300 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	7,2 seconden
Topsnelheid	222 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.730 kg
Maximaal gewicht	2.365 kg
Gewicht rijklaar	1.830 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	6
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	28 maart 2012
Eerste toelating nationaal	28 maart 2012
Datum aansprakelijkheid	24 augustus 2019
APK vervaldatum	23 augustus 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 23 augustus 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Stofhoes aandrijfjas beschadigd en dicht niet af
3. Afstelling dimlicht
4. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
5. Bandenspanning niet op juiste waarde

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

snel

chique uitstraling

ruim en praktisch

+ Min

nog steeds niet zuinig

schokken voelbaar tijdens wisselen van motor en/of versnelling

alleen compleet met (kostbare) opties



Samenvatting

De Q5 is het eerste model dat door Audi van een hybride-aandrijving is voorzien. Het merk van voorsprong door techniek begeeft zich op onbekend terrein en heeft nog een flinke inhaalslag te maken.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 245,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 530,59

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 69.491,-

Waardeindicatie

tussen € 17.500,- en € 22.000,-

BPM

€ 16.402,-

Rest BPM

€ 2.410,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,6 (8,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,3 (7,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,5 (10,5 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

199 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 917 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



20% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.719.122 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 9.987 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



312.527 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1962