



21-SLK-8

## Finnik Kenteken Check BMW 5-serie 523i Executive

Deze BMW 5-serie komt uit 2011, werd geleverd van 01-03-2010 tot 31-10-2011 en kostte toen € 67.546,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2011 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 150 kW (204 PK) en een cilinderinhoud van 2996 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 234 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,60 liter per 100 km en hij weegt 1625 kg. De APK is geldig tot 09-06-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 224,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT 24

Bekijk de advertentie

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 234 km/h	<b>Acceleratie</b> 8,2 seconden
<b>Vermogen</b> 204 PK	<b>Gewicht</b> 1.625 kg	<b>1e toel. NL</b> 24-10-2011
<b>Cilinderinhoud</b> 2996 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 67.546,-	<b>APK</b> 09-06-2020



## Basis gegevens

Merk	BMW
Model	5-serie
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	523i Executive
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	8
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Groot midden(E)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2996 cm <sup>3</sup>
Motorcode	N53B30A
Vermogen	150 kW (204 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	297 cm
Koppel	270 Nm
Tankinhoud in liters	70 lt
Maximaal toerental	6100 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	8,2 seconden
Topsnelheid	234 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.625 kg
Maximaal gewicht	2.260 kg
Gewicht rijklaar	1.725 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	24 oktober 2011
Eerste toelating nationaal	24 oktober 2011
Datum aansprakelijkheid	27 maart 2019
APK vervaldatum	09 juni 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

## Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 09 juni 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm
3. Band onvoldoende profiel
4. Bandenspanning niet op juiste waarde
5. Dimlicht onjuist afgesteld

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

moderne, bruikbare techiek

comfortabel en toch sportief

### + Min

matige ruimte achterin

veiligheidsgordels niet in hoogte verstelbaar



## Samenvatting

BMW weet dat groter, luider en bruter niet langer de weg vooruit is. Daarom is de nieuwe 5-Serie slimmer, slanker en schoner geworden zonder in te leveren op rijplezier of veiligheid.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 224,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 515,74

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 67.546,-

### Waardeindicatie

tussen € 13.500,- en € 17.500,-

### BPM

€ 12.166,-

### Rest BPM

€ 1.545,-



## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,2 (7,6 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,5 (10,5 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

178 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1132 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



12% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.491.803 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 30.677 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



353.896 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968