



21-LVK-3

## Finnik Kenteken Check

### Volkswagen Passat Variant 1.4 TSI High. BlueM

Deze Volkswagen Passat Variant komt uit 2010, werd geleverd van 01-05-2009 tot 31-12-2010 en kostte toen € 40.445,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2010 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 90 kW (122 PK) en een cilinderinhoud van 1390 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 200 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,6 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,00 liter per 100 km en hij weegt 1401 kg. De APK is geldig tot 27-01-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 183,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 200 km/h	<b>Acceleratie</b> 10,6 seconden
<b>Vermogen</b> 122 PK	<b>Gewicht</b> 1.401 kg	<b>1e toel. NL</b> 02-07-2010
<b>Cilinderinhoud</b> 1390 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 40.445,-	<b>APK</b> 27-01-2021



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Volkswagen
<b>Model</b>	Passat Variant
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 TSI Highl. BlueM
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	wit
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	5
<b>Brandstof</b>	benzine
<b>Soort transmissie</b>	Automatisch geschakelde transmissie
<b>Aantal versnellingen</b>	7
<b>Inrichtingscode</b>	stationwagen
<b>Type voertuig</b>	Combi
<b>Segment</b>	Midden(D)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1390 cm <sup>3</sup>
Motorcode	CAX
Vermogen	90 kW (122 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	271 cm
Koppel	200 Nm
Tankinhoud in liters	70 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	10,6 seconden
Topsnelheid	200 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.401 kg
Maximaal gewicht	2.040 kg
Gewicht rijklaar	1.501 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.400 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	02 juli 2010
Eerste toelating nationaal	02 juli 2010
Datum aansprakelijkheid	01 februari 2020
APK vervaldatum	27 januari 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

## Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 27 januari 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band onvoldoende profiel
3. Band onvoldoende profiel
4. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

prima prestaties, beschaafd verbruik

zeer goed op sneeuw en ijs

even comfortabel als een gewone Passat

### + Min

Complexe procedure vereist voor compleet vlakke laadvloer



## Samenvatting

De Volkswagen Passat Alltrack maakt rijden in extreem weer veilig en eenvoudig. Ziet er bovendien spannender uit. Houdt wel rekening met een hoger verbruik dan bij een gewone Passat.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 183,-

### Bijtellingsklasse

20%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%  
Inkomen €68.507,- en hoger :  
49,50%

37,35%: € 251,77

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 40.445,-

### Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

### BPM

€ 7.324,-

### Rest BPM

€ 528,-

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,7 (6,0 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,3 (7,5 l/100 km)

Energie label

A

Uitstoot CO2

139 g/km

Euroklasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1139 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



17% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.556.301 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 54.956 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.316.964 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1970