



21-JT-JJ

Finnik Kenteken Check Audi A6 2.4 MT

Deze Audi A6 komt uit 2002, werd geleverd van 01-07-2001 tot 31-05-2004 en kostte toen € 46.918,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2002 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 125 kW (170 PK) en een cilinderinhoud van 2393 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 220 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 9,70 liter per 100 km en hij weegt 1490 kg. De APK is geldig tot 01-10-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 202,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 220 km/h	Acceleratie 9,4 seconden
Vermogen 170 PK	Gewicht 1.490 kg	1e toel. NL 22-08-2002
Cilinderinhoud 2393 cm ³	Nieuwprijs € 46.918,-	APK 01-10-2019



Basis gegevens

Merk	Audi
Model	A6
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.4 MT
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Continu Variabele Transmissie
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Groot midden(E)

Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2393 cm ³
Motorcode	BDV
Vermogen	125 kW (170 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	276 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	9,4 seconden
Topsnelheid	220 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.490 kg
Maximaal gewicht	2.065 kg
Gewicht rijklaar	1.590 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.700 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 3

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

22 augustus 2002

Eerste toelating nationaal

22 augustus 2002

Datum aansprakelijkheid

08 maart 2019

APK vervaldatum

01 oktober 2019

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geëxporteerd

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 01 oktober 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Stofhoes van de aandrijfjas dicht niet af
3. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
4. Band onvoldoende profiel
5. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 202,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 46.918,-

BPM

€ 11.587,-

Rest BPM

€ 43,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 10,3 (9,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 14,1 (7,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 7,0 (14,3 l/100 km)

Energielabel

D

Uitstoot CO2

233 g/km

Euroklasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1312 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van
deze kleur



12% van de bezitters is vrouw



Er zijn 949.457 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 14.422 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



739.350 voertuigen zijn sneller of
hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1966