



21-DS-DX

Finnik Kenteken Check Volkswagen Lupo 1.0 Trendline

Deze Volkswagen Lupo komt uit 1999, werd geleverd van 20-10-1998 tot 02-11-2001 en kostte toen € 11.372,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1999 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 37 kW (50 PK) en een cilinderinhoud van 999 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 152 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 17,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,90 liter per 100 km en hij weegt 891 kg. De APK is geldig tot 12-06-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 74,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 152 km/h	Acceleratie 17,9 seconden
Vermogen 50 PK	Gewicht 891 kg	1e toel. NL 15-11-1999
Cilinderinhoud 999 cm ³	Nieuw prijs € 11.372,-	APK 12-06-2020



Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Lupo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.0 Trendline
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Hydrostatisch
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	999 cm ³
Motorcode	AHT
Vermogen	37 kW (50 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	232 cm
Tankinhoud in liters	34 lt
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	17,9 seconden
Topsnelheid	152 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	891 kg
Maximaal gewicht	1.350 kg
Gewicht rijklaar	991 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	450 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	650 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	8
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
Eerste toelating internationaal	15 november 1999
Eerste toelating nationaal	15 november 1999
Datum aansprakelijkheid	14 februari 2020
APK vervaldatum	12 juni 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 12 juni 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band onvoldoende profiel
4. Overmatige olie lekkage
5. Uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

zeer milieuvriendelijk

vooruitstrevende techniek

fraai interieur

+ Min

weinig bergruimte

brute koppeling



Samenvatting

De Volkswagen Lupo 3-liter is de zuinigste auto van dit moment (1999). Het verbruik van 3 liter / 100 km kan echt worden gerealiseerd, maar de bijzondere techniek maakt deze Lupo kostbaar in aanschaf.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 74,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 11.372,-

BPM

€ 2.047,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 20,8 (4,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 12,3 (8,1 l/100 km)

Uitstoot CO2

142 g/km

Euroklasse

Euro 2

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1421 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van
deze kleur



54% van de bezitters is vrouw



Er zijn 252.483 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 20.820 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



8.141.193 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1973