



20-SH-ND

Finnik Kenteken Check Peugeot 206 1.4-16V Air-line 3

Deze Peugeot 206 komt uit 2006, werd geleverd van 01-10-2005 tot 28-02-2006 en kostte toen € 16.999,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2006 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 65 kW (88 PK) en een cilinderinhoud van 1360 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 178 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,50 liter per 100 km en hij weegt 938 kg. De APK is geldig tot 02-06-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 73,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 178 km/h	Acceleratie 10,9 seconden
Vermogen 88 PK	Gewicht 938 kg	1e toel. NL 12-01-2006
Cilinderinhoud 1360 cm ³	Nieuwprijs € 16.999,-	APK 02-06-2019



Basis gegevens

Merk	Peugeot
Model	206
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4-16V Air-line 3
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1360 cm ³
Motorcode	KFU
Vermogen	65 kW (88 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	244 cm
Tankinhoud in liters	50 lt
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,9 seconden
Topsnelheid	178 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	938 kg
Maximaal gewicht	1.515 kg
Gewicht rijklaar	1.038 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	900 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	12 januari 2006
Eerste toelating nationaal	12 januari 2006
Datum aansprakelijkheid	22 maart 2019
APK vervaldatum	02 juni 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 02 juni 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Band onvoldoende profiel
4. Uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

opvallend, maar niet overdreven

snel en comfortabel

sublieme besturing en wegligging

+ Min

nog fijner met 6-bak

speling hendels stuurkolom

onhandige schaalverdeling snelheidsmeter



Samenvatting

De Peugeot 206 RC is zonder enige twijfel de fijnste auto uit de 206-prijslijst. Dat is uiteraard te danken aan de 180 pk sterke motor, waarmee de RC grootse prestaties neerzet.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 73,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 129,79

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 16.999,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 3.563,-

Rest BPM

€ 135,-
BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,4 (6,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,9 (5,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,8 (8,5 l/100 km)

Energie label

D

Uitstoot CO2

155 g/km

Euroklasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1522 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



51% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.120.620 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 101.586 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.118.391 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1972