



20-RK-XB

Finnik Kenteken Check

Mercedes-Benz C-klasse 200 K. Elegance

Deze Mercedes-Benz C-klasse komt uit 2002, werd geleverd van 01-05-2000 tot 01-06-2002 en kostte toen € 51.971,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2005 op kenteken en is voorzien van een benzine motor.

De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 120 kW (163 PK) en een cilinderinhoud van 1998 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 227 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 9,50 liter per 100 km en hij weegt 1420 kg. De APK is geldig tot 25-04-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 183,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 227 km/h	Acceleratie 9,7 seconden
Vermogen 163 PK	Gewicht 1.420 kg	1e toel. NL 13-05-2005
Cilinderinhoud 1998 cm ³	Nieuw prijs € 51.971,-	APK 25-04-2021



Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	C-klasse
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	200 K. Elegance
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1998 cm ³
Motorcode	111 955
Vermogen	120 kW (163 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	272 cm
Koppel	230 Nm
Tankinhoud in liters	62 lt
Maximaal toerental	5300 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	9,7 seconden
Topsnelheid	227 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.420 kg
Maximaal gewicht	1.970 kg
Gewicht rijklaar	1.520 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	745 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.500 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	10 april 2002
Eerste toelating nationaal	13 mei 2005
Datum aansprakelijkheid	19 oktober 2020
APK vervaldatum	25 april 2021
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 25 april 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
3. Band onvoldoende profiel
4. Veersysteem gebroken/gescheurd/corrosie/ondeug. bev.
5. Fusee ondeugdelijk bevestigd/teveel speling

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

prima rijeigenschappen

hoog veiligheidsniveau

relatief lage leaseprijs

+ Min

bonkerig geluid audiosysteem

matige ruimte achterin



Samenvatting

Mercedes-Benz noemt de C-Klasse de "nieuwe limousine" en dat is niet geheel onterecht. De rijeigenschappen zijn prima en elektronica neemt zo veel mogelijk werk uit handen om het comfort te vergroten.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 183,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 51.971,-

BPM

€ 12.977,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 10,5 (9,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 14,3 (7,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 7,2 (13,8 l/100 km)

Energie label

E

Uitstoot CO2

227 g/km

Euroklasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1385 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van
deze kleur



16% van de bezitters is vrouw



Er zijn 513.140 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 41.935 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



878.885 voertuigen zijn sneller of
hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1961