



20-RHG-6

Finnik Kenteken Check

Mercedes-Benz C-klasse Estate 180 Bns125 Avant

Deze Mercedes-Benz C-klasse Estate komt uit 2011, werd geleverd van 01-07-2011 tot 31-12-2011 en kostte toen € 41.258,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2011 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 115 kW (156 PK) en een cilinderinhoud van 1796 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 218 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,10 liter per 100 km en hij weegt 1440 kg. De APK is geldig tot 24-05-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 183,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 218 km/h	Acceleratie 9,2 seconden
Vermogen 156 PK	Gewicht 1.440 kg	1e toel. NL 24-05-2011
Cilinderinhoud 1796 cm ³	Nieuwprijs € 41.258,-	APK 24-05-2021



Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	C-klasse Estate
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	180 Bns125 Avant
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1796 cm ³
Motorcode	271820
Vermogen	115 kW (156 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	276 cm
Koppel	250 Nm
Tankinhoud in liters	59 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1600
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	9,2 seconden
Topsnelheid	218 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.440 kg
Maximaal gewicht	2.080 kg
Gewicht rijklaar	1.540 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	24 mei 2011
Eerste toelating nationaal	24 mei 2011
Datum aansprakelijkheid	22 mei 2020
APK vervaldatum	24 mei 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 24 mei 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
4. Dimlicht onjuist afgesteld
5. Band met onvoldoende spanning

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

enorme bagageruimte

zeer comfortabel

moderne, bruikbare techniek

+ Min

pas echt compleet met optiepakketten

beperkte hoofdruimte met zonnedak



Samenvatting

Net als de Mercedes C-Klasse sedan weet ook de nieuwe stationcar zich goed te onderscheiden van de concurrentie. Men kiest nadrukkelijk voor comfort en gebruiksgemak, het rijplezier niet is vergeten.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 183,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 321,04

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 41.258,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 7.915,-

Rest BPM

€ 656,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,1 (7,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,5 (5,7 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,5 (9,5 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

166 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 779 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



15% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.956.511 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 13.705 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



985.529 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1964