



20-LG-ZS

Finnik Kenteken Check Opel Astra 2.2-16V Sport Ed.II

Deze Opel Astra komt uit 2003, werd geleverd van 12-04-2002 tot 31-08-2004 en kostte toen € 22.045,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2003 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 108 kW (147 PK) en een cilinderinhoud van 2198 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 214 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,40 liter per 100 km en hij weegt 1155 kg. De APK is geldig tot 06-01-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 138,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 214 km/h	Acceleratie 8,8 seconden
Vermogen 147 PK	Gewicht 1.155 kg	1e toel. NL 04-01-2003
Cilinderinhoud 2198 cm ³	Nieuw prijs € 22.045,-	APK 06-01-2020



Basis gegevens

Merk	Opel
Model	Astra
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.2-16V Sport Ed.II
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2198 cm ³
Motorcode	Z22SE
Vermogen	108 kW (147 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	261 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	8,8 seconden
Topsnelheid	214 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.155 kg
Maximaal gewicht	1.720 kg
Gewicht rijklaar	1.255 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	610 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.400 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 4

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

04 januari 2003

Eerste toelating nationaal

04 januari 2003

Datum aansprakelijkheid

10 september 2019

APK vervaldatum

06 januari 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 06 januari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 138,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 22.045,-

BPM

€ 4.520,-

Rest BPM

€ 32,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,9 (8,4 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,9 (6,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 8,3 (12,0 l/100 km)

Energie­label

E

Uitstoot CO2

202 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1611 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



27% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.029.522 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 111.425 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.289.427 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968