



20-HF-GL

Finnik Kenteken Check Mercedes-Benz C-klasse Sportcoupé 200 K.

Deze Mercedes-Benz C-klasse Sportcoupé komt uit 2001, werd geleverd van 01-01-2001 tot 01-06-2002 en kostte toen € 39.629,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2001 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 120 kW (163 PK) en een cilinderinhoud van 1998 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 230 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,3 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 9,50 liter per 100 km en hij weegt 1380 kg. De APK is geldig tot 09-10-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 181,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 230 km/h	Acceleratie 9,3 seconden
Vermogen 163 PK	Gewicht 1.380 kg	1e toel. NL 08-06-2001
Cilinderinhoud 1998 cm ³	Nieuw prijs € 39.629,-	APK 09-10-2019



Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	C-klasse Sportcoupé
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	200 K.
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	coupe
Type voertuig	Coupé
Segment	Sport(H)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1998 cm ³
Motorcode	111 955
Vermogen	120 kW (163 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	272 cm
Koppel	230 Nm
Tankinhoud in liters	62 lt
Maximaal toerental	5300 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	9,3 seconden
Topsnelheid	230 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.380 kg
Maximaal gewicht	1.905 kg
Gewicht rijklaar	1.480 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	740 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.500 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	8
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	08 juni 2001
Eerste toelating nationaal	08 juni 2001
Datum aansprakelijkheid	01 september 2018
APK vervaldatum	09 oktober 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 09 oktober 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Band onvoldoende profiel
3. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
4. Afstelling dimlicht
5. Fusee ondeugdelijk bevestigd/teveel speling

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 181,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 39.629,-

BPM

€ 9.793,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,5 (9,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,1 (7,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 7,2 (13,8 l/100 km)

Energie­label

F

Uitstoot CO2

227 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1435 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



26% van de bezitters is vrouw



Er zijn 665.764 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 2.818 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



878.885 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1966