



1-XPZ-81

Finnik Kenteken Check Mercedes-Benz B-klasse 180 CDI Ambition

Deze Mercedes-Benz B-klasse komt uit 2013, werd geleverd van 08-04-2013 tot 31-12-2014 en kostte toen € 34.525,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2015 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 80 kW (109 PK) en een cilinderinhoud van 1461 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 190 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,6 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,10 liter per 100 km en hij weegt 1335 kg. De APK is geldig tot 26-09-2018 en de wegenbelasting bedraagt € 332,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 190 km/h	Acceleratie 11,6 seconden
Vermogen 109 PK	Gewicht 1.335 kg	1e toel. NL 16-01-2015
Cilinderinhoud 1461 cm ³	Nieuwprijs € 34.525,-	APK 26-09-2018



Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	B-klasse
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	180 CDI Ambition
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld, 6 versnellingen
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	MPV
Segment	Midi-MPV(M)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1461 cm ³
Motorcode	K9K
Vermogen	80 kW (109 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	270 cm
Koppel	260 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	11,6 seconden
Topsnelheid	190 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.335 kg
Maximaal gewicht	2.000 kg
Gewicht rijklaar	1.435 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	715 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	24 juni 2013
Eerste toelating nationaal	16 januari 2015
Datum aansprakelijkheid	24 december 2018
APK vervaldatum	26 september 2018
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 26 september 2018.

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende APK afkeerpunten.

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Status	Openstaande terugroepactie
Melddatum	01 februari 2018
Omschrijving defect	De stuurkolom is onvoldoende elektrisch geaard. Hierdoor kan een elektrostatische ontlading plaatsvinden.
Matëriële gevolgen	Bij de elektrostatische ontlading kan de airbag spontaan geactiveerd worden.
Beschrijving van herstel	De voertuigeigenaar wordt uitgenodigd een afspraak te maken met een merkdealer. De dealer zal de aarding van de stuurkolom controleren en indien nodig aanpassen.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Ruim en praktisch

Uitstekende rijeigenschappen

Met opties alle luxe en veiligheid van een grotere Mercedes

+ Min

bediening kachel onhandig laag geplaatst



Samenvatting

De B-Klasse is de compacte gezinsauto van Mercedes-Benz. De facelift van 2015 stelt weinig voor, het was en is een brave auto maar dan van Mercedes-benz kwaliteit.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 332,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 263,61

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 34.525,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 2.491,-

Rest BPM

€ 513,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 24,4 (4,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 27,0 (3,7 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,4 (4,9 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

108 g/km

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1113 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



25% van de bezitters is vrouw



Er zijn 5.560.330 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 33.823 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.460.587 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1953