



1-TRZ-30

Finnik Kenteken Check Peugeot 208 1.6 e-HDi Style

Deze Peugeot 208 komt uit 2014, werd geleverd van 01-03-2014 tot 31-01-2015 en kostte toen € 20.640,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2014 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 68 kW (92 PK) en een cilinderinhoud van 1560 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 185 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 3,30 liter per 100 km en hij weegt 1055 kg. De APK is geldig tot 09-05-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 263,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT 24

Bekijk de advertentie

Brandstof
diesel

Topsnelheid
185 km/h

Acceleratie
10,9 seconden

Vermogen
92 PK

Gewicht
1.055 kg

1e toel. NL
07-05-2014

Cilinderinhoud
1560 cm³

Nieuwprijs
€ 20.640,-

APK
09-05-2020



Basis gegevens

| | |
|---|-----------------------------------|
| Merk | Peugeot |
| Model | 208 |
| Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 1.6 e-HDi Style |
| Voertuigsoort | Personenauto |
| Kleur | grijs |
| Kleur 2 | niet van toepassing |
| Aantal deuren | 5 |
| Brandstof | diesel |
| Soort transmissie | Handmatig geschakelde transmissie |
| Aantal versnellingen | 5 |
| Inrichtingscode | hatchback |
| Type voertuig | Hatchb. |
| Segment | Klein(B) |

Motor en techniek

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1560 cm ³ |
| Motorcode | 9H06 |
| Vermogen | 68 kW (92 PK) |
| G3 | Nee |
| Aandrijving | Voorwiel |
| Wielbasis | 254 cm |
| Koppel | 230 Nm |
| Tankinhoud in liters | 50 lt |
| Maximaal toerental | 4000 tpm |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 1750 |
| Turbo / Compressor | Ja |
| Acceleratie (0-100) | 10,9 seconden |
| Topsnelheid | 185 km/h |

Afmetingen en gewicht

| | |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht | 1.055 kg |
| Maximaal gewicht | 1.625 kg |
| Gewicht rijklaar | 1.155 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | 500 kg |
| Maximum gewicht aanhanger geremd | 680 kg |
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |

Historie

| | |
|--|---------------|
| Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. | 2 |
| WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Ja |
| Eerste toelating internationaal | 07 mei 2014 |
| Eerste toelating nationaal | 07 mei 2014 |
| Datum aansprakelijkheid | 15 april 2019 |
| APK vervaldatum | 09 mei 2020 |
| Parallel geïmporteerd | Nee |
| Status kenteken | Geldig |

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 09 mei 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
2. Dimlicht onjuist afgesteld
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
5. Bandenspanning niet op juiste waarde

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

een echte stap vooruit in het segment

geslaagde vormgeving

prima rijeigenschappen

+ Min

onoverzichtelijk

verwarrende bediening audio- en navigatiesysteem

1.6 VTi vermoeiend op lange afstand



Samenvatting

Peugeot heeft met de 208 een auto met een uitgesproken karakter gebouwd, zonder zich te vervreemden van de klant. De zit is bijzonder, de motoren prima (neem de 3-cilinder!) en het uiterlijk deugt.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 263,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 157,60

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 20.640,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 1.093,-

Rest BPM

€ 281,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 30,3 (3,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 33,3 (3,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 26,3 (3,8 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

85 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

affabriek

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 688 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



47% van de bezitters is vrouw



Er zijn 6.024.079 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 48.415 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.687.124 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1963