



1-TDS-30

Finnik Kenteken Check BMW 5-serie 520i Luxury Edition

Deze BMW 5-serie komt uit 2014, werd geleverd van 01-09-2013 tot 31-03-2014 en kostte toen € 59.623,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2014 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 135 kW (184 PK) en een cilinderinhoud van 1997 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 233 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 7,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,20 liter per 100 km en hij weegt 1590 kg. De APK is geldig tot 04-02-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 224,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 233 km/h	Acceleratie 7,9 seconden
Vermogen 184 PK	Gewicht 1.590 kg	1e toel. NL 04-02-2014
Cilinderinhoud 1997 cm ³	Nieuwprijs € 59.623,-	APK 04-02-2020



Basis gegevens

Merk	BMW
Model	5-serie
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	520i Luxury Edition
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	8
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Groot midden(E)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1997 cm ³
Motorcode	N20B20B
Vermogen	135 kW (184 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	297 cm
Koppel	270 Nm
Tankinhoud in liters	70 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1250
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	7,9 seconden
Topsnelheid	233 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.590 kg
Maximaal gewicht	2.225 kg
Gewicht rijklaar	1.690 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	04 februari 2014
Eerste toelating nationaal	04 februari 2014
Datum aansprakelijkheid	24 april 2019
APK vervaldatum	04 februari 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 04 februari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
3. Dimlicht onjuist afgesteld
4. Bandenspanning niet op juiste waarde
5. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

zuinig

comfortabel en toch dynamisch

beschaafde uitstraling

+ Min

motor nadrukkelijk hoorbaar

matige prestaties op hoge snelheid

matige ruimte achterin



Samenvatting

De 518d is het instapmodel van de BMW 5-Serie. Net als iedere andere 5-Serie is de 518d ruim en comfortabel, maar de prestaties zijn beduidend minder.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 224,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 455,25

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 59.623,-

Waardeindicatie

tussen € 22.000,- en € 27.000,-

BPM

€ 6.217,-

Rest BPM

€ 1.519,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,1 (6,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,4 (4,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,9 (8,4 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

144 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roetfilter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1132 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



12% van de bezitters is vrouw



Er zijn 5.897.437 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 30.677 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



537.583 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968