



1-TBP-07

## Finnik Kenteken Check Porsche Panamera 3.0 D

Deze Porsche Panamera komt uit 2014, werd geleverd van 01-07-2013 tot 31-10-2013 en kostte toen € 127.331,-.

Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2014 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 184 kW (250 PK) en een cilinderinhoud van 2967 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 244 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 6,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,30 liter per 100 km en hij weegt 1855 kg. De APK is geldig tot 03-01-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 546,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 244 km/h	<b>Acceleratie</b> 6,8 seconden
<b>Vermogen</b> 250 PK	<b>Gewicht</b> 1.855 kg	<b>1e toel. NL</b> 03-01-2014
<b>Cilinderinhoud</b> 2967 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 127.331,-	<b>APK</b> 03-01-2021



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Porsche
<b>Model</b>	Panamera
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	3.0 D
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	zwart
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	5
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Soort transmissie</b>	Automatisch geschakelde transmissie
<b>Aantal versnellingen</b>	8
<b>Inrichtingscode</b>	hatchback
<b>Type voertuig</b>	Hatchb.
<b>Segment</b>	Groot(F)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2967 cm <sup>3</sup>
Motorcode	CRC
Vermogen	184 kW (250 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	292 cm
Koppel	550 Nm
Tankinhoud in liters	80 lt
Maximaal toerental	3800 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	6,8 seconden
Topsnelheid	244 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.855 kg
Maximaal gewicht	2.500 kg
Gewicht rijklaar	1.955 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.200 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	03 januari 2014
Eerste toelating nationaal	03 januari 2014
Datum aansprakelijkheid	07 november 2020
APK vervaldatum	03 januari 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 03 januari 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage
3. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
4. Verplichte lichten/retroreflectoren
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

uiterst comfortabel

razendsnel

ruim

### + Min

onhandig groot

Burmester audiosysteem niet leverbaar op hybride-uitvoering

merkbaar zwaar



## Samenvatting

Onvoorstelbaar! Porsche introduceert een 4-deurs sedan. Het uiterlijk is even wennen, maar de rijeigenschappen doen niet onder voor die van de Porsche sportwagens. De Panamera overtuigt ook als hybrid



## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 546,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%  
Inkomen €68.507,- en hoger :  
49,50%

37,35%: € 990,79

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 127.331,-

### Waardeindicatie

tussen € 27.000,- en € 32.500,-

### BPM

€ 15.943,-

### Rest BPM

€ 2.714,-

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,9 (6,3 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,2 (5,5 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,8 (7,8 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

166 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

Meer met premium



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 732 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



10% van de bezitters is vrouw



Er zijn 5.036.364 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 1.670 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



154.163 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1965