



1-TBL-26

Finnik Kenteken Check SEAT Mii 1.0 Chill Out

Deze SEAT Mii komt uit 2014, werd geleverd van 10-01-2013 tot 31-01-2014 en kostte toen € 10.955,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2014 op kenteken en is voorzien van een benzine én een lpg motor.

De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 44 kW (60 PK) en een cilinderinhoud van 999 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 161 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,10 liter per 100 km en hij weegt 887 kg. De APK is geldig tot 15-02-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 89,- per kwartaal.

Brandstof benzine + lpg	Topsnelheid 161 km/h	Acceleratie 14,4 seconden
Vermogen 60 PK	Gewicht 887 kg	1e toel. NL 15-02-2014
Cilinderinhoud 999 cm ³	Nieuwprijs € 10.955,-	APK 15-02-2021



Basis gegevens

Merk	SEAT
Model	Mii
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.0 Chill Out
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Brandstof 2	lpg
Soort transmissie	Hydrostatisch
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	999 cm ³
Motorcode	CHY
Vermogen	44 kW (60 PK)
G3	Ja
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	241 cm
Koppel	92 Nm
Tankinhoud in liters	35 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	14,4 seconden
Topsnelheid	161 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	887 kg
Maximaal gewicht	1.290 kg
Gewicht rijklaar	987 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	15 februari 2014
Eerste toelating nationaal	15 februari 2014
Datum aansprakelijkheid	31 juli 2020
APK vervaldatum	15 februari 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 15 februari 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
4. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
5. Dimlicht onjuist afgesteld

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

voordelig in aanschaf en gebruik

prima weggedrag

+ Min

hoedenplank blokkeert zicht in binnenspiegel na openen achterklep

rechter zijruit niet links te bedienen



Samenvatting

Het slimme ontwerp zorgt ervoor dat de Mii compact en toch ruim is. Al even slimme techniek maakt de auto veilig en luxueus. De Mii is goedkoper dan de VW Up en Skoda Citigo, die technisch gelijk zijn

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 89,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 85,24

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 10.955,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

Rest BPM

Rest BPM bedrag (€ 0) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 24,4 (4,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 27,8 (3,6 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,0 (5,0 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

95 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 827 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



56% van de bezitters is vrouw



Er zijn 5.028.445 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 14.105 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.878.434 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969