



1-STN-63

Finnik Kenteken Check SEAT Ibiza SC 1.2 TDI Bnsl.High E.

Deze SEAT Ibiza SC komt uit 2013, werd geleverd van 10-01-2013 tot 31-03-2014 en kostte toen € 17.591,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2013 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 55 kW (75 PK) en een cilinderinhoud van 1199 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 173 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 3,40 liter per 100 km en hij weegt 1050 kg. De APK is geldig tot 22-12-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 231,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 173 km/h	Acceleratie 13,9 seconden
Vermogen 75 PK	Gewicht 1.050 kg	1e toel. NL 14-12-2013
Cilinderinhoud 1199 cm ³	Nieuwprijs € 17.591,-	APK 22-12-2020



Basis gegevens

Merk	SEAT
Model	Ibiza SC
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2 TDI Bnsl.High E.
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	wit
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1199 cm ³
Motorcode	CFW
Vermogen	55 kW (75 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	247 cm
Koppel	180 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	13,9 seconden
Topsnelheid	173 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.050 kg
Maximaal gewicht	1.620 kg
Gewicht rijklaar	1.150 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	570 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	14 december 2013
Eerste toelating nationaal	14 december 2013
Datum aansprakelijkheid	19 februari 2020
APK vervaldatum	22 december 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 22 december 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band onvoldoende profiel
3. Stadslicht werkt niet (goed)
4. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
5. Dimlicht onjuist afgesteld

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

zeer snel

uitstekend weggedrag

kan ook zuinig en beschaafd rijden

+ Min

hoofdsteun voorstoel raakt dak bij opklappen

middenarmsteun zit in de weg bij schakelen / gordel vastmaken



Samenvatting

Seat wil snel en jong zijn en met de Ibiza Cupra wil het merk zich bewijzen. De sterke motor, de ingenieuze versnellingsbak en de slimme aandrijving zorgen voor sportieve prestaties en handelbaarheid.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 231,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 136,88

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 17.591,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 1.010,-

Rest BPM

€ 176,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 29,4 (3,4 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 33,3 (3,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 24,4 (4,1 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

88 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 981 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



34% van de bezitters is vrouw



Er zijn 5.045.384 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 11.510 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.439.840 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1976