



19-LBB-6

Finnik Kenteken Check Suzuki Ignis 1.5-16V GLX

Deze Suzuki Ignis komt uit 2005, werd geleverd van 01-09-2003 tot 01-06-2005 en kostte toen € 16.297,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2010 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 73 kW (99 PK) en een cilinderinhoud van 1490 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 170 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,70 liter per 100 km en hij weegt 935 kg. De APK is geldig tot 29-08-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 73,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 170 km/h	Acceleratie 10,8 seconden
Vermogen 99 PK	Gewicht 935 kg	1e toel. NL 20-03-2010
Cilinderinhoud 1490 cm ³	Nieuwprijs € 16.297,-	APK 29-08-2020



Basis gegevens

Merk	Suzuki
Model	Ignis
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.5-16V GLX
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1490 cm ³
Motorcode	M15A
Vermogen	73 kW (99 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	236 cm
Koppel	133 Nm
Tankinhoud in liters	41 lt
Maximaal toerental	5900 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4100
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,8 seconden
Topsnelheid	170 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	935 kg
Maximaal gewicht	1.470 kg
Gewicht rijklaar	1.035 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	350 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	7
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	23 maart 2005
Eerste toelating nationaal	20 maart 2010
Datum aansprakelijkheid	22 juni 2018
APK vervaldatum	29 augustus 2020
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 29 augustus 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Band met onvoldoende spanning
4. Ruitenwisser-, ruitensproeierinstallatie
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Fantastisch snowmobiel!

Verrassend comfortabel

Uiterst betrouwbaar

+ Min

Zijwindgevoelig

Stuurwiel niet verstelbaar

Autoradio speelt geen MP3

AutoZine



Samenvatting

Autozine reed de Suzuki Ignis 4x4 (2003) van Amsterdam naar Geneve en was blij verrast. Tegen een ongekend scherpe prijs een heerlijke reisauto die zich uitstekend weet te redden in extreem weer.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 73,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 124,43

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 16.297,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 3.370,-

Rest BPM

€ 170,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,9 (6,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,2 (5,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,5 (8,7 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

160 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1735 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



49% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.750.660 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 12.475 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.352.185 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1959