



19-JV-SJ

Finnik Kenteken Check Volkswagen Golf 1.9 TDI

Deze Volkswagen Golf komt uit 2002, werd geleverd van 02-10-2000 tot 01-03-2004 en kostte toen € 24.078,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2002 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 74 kW (101 PK) en een cilinderinhoud van 1896 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 188 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,3 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,10 liter per 100 km en hij weegt 1223 kg. De APK is geldig tot 08-11-2018 en de wegenbelasting bedraagt € 301,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 188 km/h	Acceleratie 11,3 seconden
Vermogen 101 PK	Gewicht 1.223 kg	1e toel. NL 13-09-2002
Cilinderinhoud 1896 cm ³	Nieuwprijs € 24.078,-	APK 08-11-2018



Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Golf
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.9 TDI
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Hydrostatisch
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1896 cm ³
Motorcode	AXR
Vermogen	74 kW (101 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	251 cm
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	11,3 seconden
Topsnelheid	188 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.223 kg
Maximaal gewicht	1.800 kg
Gewicht rijklaar	1.323 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	600 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.300 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 3

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Nee

Eerste toelating internationaal

13 september 2002

Eerste toelating nationaal

13 september 2002

Datum aansprakelijkheid

23 april 2016

APK vervaldatum

08 november 2018

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 08 november 2018.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band onvoldoende profiel
4. Band onvoldoende profiel
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

degelijk en vertrouwd

prettige voorstoelen

prima rijeigenschappen

+ Min

weinig beenruimte op de achterbank



Samenvatting

De Volkswagen Golf IV biedt precies wat de gemiddelde automobilist zoekt: functioneel vervoer zonder franje. Zelfs het instapmodel rijdt prima, maar eenmaal op leeftijd is de betrouwbaarheid matig.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 301,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 24.078,-

BPM

€ 6.653,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 23,3 (4,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 15,2 (6,6 l/100 km)

Energie label

C

Uitstoot CO2

138 g/km

Euroklasse

Euro 3

Roetfilter

afwezig

Milieusticker Duitsland

geel

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1267 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



27% van de bezitters is vrouw



Er zijn 587.252 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 218.825 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.235.483 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1972